

### 3.2.2.2. Changement de la jante avant

#### Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652
- 1 clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

- 1 Démontez l'axe comme décrit dans la procédure 1.1. et déboîtez les coupelles de rétention de rayons ;
- 2 Vissez un rayon dans chacun des trous filetés de la jante (1 tour);
- 3 Positionnez les rayons au niveau du moyeu en les faisant pivoter sur eux-mêmes jusqu'à ce qu'ils ne puissent plus tourner ;
- 4 Remontez les coupelles de rétention de rayons et l'axe du moyeu comme décrit dans la procédure 1.1. ;
- 5 Vissez chacun des rayons uniformément (1/2 tour pour chaque rayon par tour de roue) pour mettre la roue sous tension ;
- 6 Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (120 à 130 kg sur la roue avant).



**ATTENTION** : la manipulation de la douille de rayon influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue.  
En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante