

# CROSSTRAIL™ DISC

**UTILISATION :** à utiliser exclusivement sur un VTT de type Cross Country ou Cross Mountain équipé de freins à disque. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, un vélo de route, un vélo de Cyclo Cross, un vélo de free-ride ou de descente...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

**POIDS ROUES SANS BLOCAGES RAPIDES :**




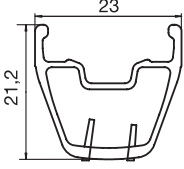
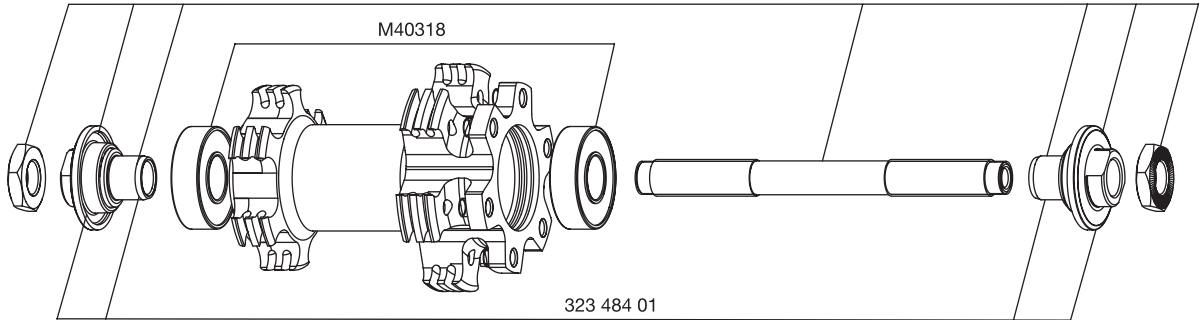
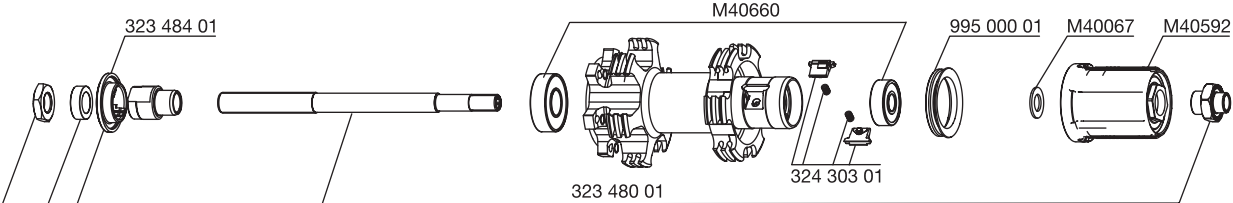
	INT.	CL
Avant :	845 g	840 g
Arrière :	975 g	970 g

**REFERENCES ROUES STANDARD INT. :**

Avant :	995 196 10
Arrière :	995 197 13
Paire :	995 198 14

**REFERENCES ROUES CENTER LOCK :**

Avant :	995 202 10
Arrière :	995 203 13
Paire :	995 204 14

<b>JANTES</b>	<b>REFERENCES COMMERCIALES :</b> Avant : 995 418 10 Arrière : 995 418 13		
<b>SECTION</b>	<b>Ø TROU DE VALVE</b>  Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	<b>SECTION ET PRESSION DE PNEU CONSEILLEES</b>  Ø 26" uniquement Compatible ETRTO 559 x 19 et Tubeless UST Section de pneu conseillé : 1,5 à 2,3	 Préconisation de gonflage : Voir page 17
	<p><b>Lors du changement de la jante avant :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trou de valve près de vous, le coup de pointeau doit être sur la gauche du trou de valve</li> <li>2. Le rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve s'insère côté disque et est non freineur</li> </ol> <p><b>Lors du changement de la jante arrière :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve</li> <li>2. Le rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve s'insère côté roue libre et est non tracteur</li> </ol>		
<b>MOYEUX</b>	<b>ENTRETIEN :</b> nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse Évitez le lavage haute pression		
			
			
<b>RAYONNAGE</b>	<b>REFERENCES ET LONGUEURS</b> Avant et arrière : 995 419 01, longueur 273 mm, conditionnés par 12, avec les écrous		
<b>CARACTERISTIQUES :</b> Rayons inox droits profilés noirs avec écrous de rayons M7 intégrés et auto-freinés	<b>CROISEMENT :</b> Avant et arrière : croisé à 2 des 2 côtés	<b>TENSION :</b> Avant : 90 à 125 kg Arrière côté roue libre : 110 à 140 kg	
<b>ACCESSOIRES</b>	<b>ROUES LIVREES AVEC :</b>	<b>MAINTENANCE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide avant M40350</li> <li>• Blocage rapide arrière M40352</li> <li>• Valve UST démontable 995 282 01</li> <li>• Clé de maintien des rayons aérodynamiques</li> <li>• Notice et bon de garantie</li> </ul>		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remplacement d'un rayon Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière	Voir MT 2004 page 19 Voir MT 2004 page 20 Voir page 21 Voir MT 2004 page 22 Voir MT 2004 page 25 Voir MT 2004 page 28 Voir MT 2004 page 29
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>			