

2.2.2.2. Changement de la jante arrière sur les roues Cosmic Élite et Cosmic Carbone SL

Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon classique (Cosmic Élite)
- 1 clé à rayon M40001 (Cosmic Carbone SL)
- 1 clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture tension adapté au tensiomètre utilisé

Les références et longueurs des rayons à utiliser sont indiquées dans les pages produits (pages 7, 8 et 9).

Pour la roue Cosmic Carbone SL, il est nécessaire de retirer l'axe du moyeu (voir la procédure sur le manuel technique 2003, page 19). Il n'est pas nécessaire de retirer le corps de roue libre. Néanmoins, ne le manipulez pas afin d'éviter qu'il ne se déboîte.

1. Commencez côté roue libre et positionnez la jante face à vous avec le trou de valve près de vous ;

Attention : pour la roue Cosmic Carbone SL, vous devez tourner la jante de façon à ne pas voir l'étiquette traçabilité (code barre).

2. Préparez le rayonnage de la **première demi nappe côté roue libre (rayons non tracteurs) :**

2.1. Enfilez les rayons sur les **créneaux intérieurs** du moyeu :

- Pour la Cosmic Élite, en faisant en sorte que la tête du rayon vienne se loger dans le trou oblong prévu à cet effet ;
- Pour la Cosmic Carbone par le côté le plus large du trou ;

2.2. Positionnez un de ces rayons sur la jante dans le **premier trou à droite du trou de valve** et vissez l'écrou jusqu'au freinage ;

2.3. Procédez de même pour tous les rayons de cette demi nappe, 1 trou sur 4 dans la jante ;

3. Procédez ensuite au rayonnage de la **deuxième demi nappe (rayons tracteurs) :**

3.1. Enfilez les rayons sur les **créneaux extérieurs** du moyeu :

- Pour la Cosmic Élite, en faisant en sorte que la tête du rayon vienne se loger dans le trou oblong prévu à cet effet ;
- Pour la Cosmic Carbone SL et par le côté le plus large du trou ;

3.2. Positionnez un de ces rayons sur la jante dans le **troisième trou à droite du trou de valve** et vissez l'écrou jusqu'au freinage ;

3.3. Procédez de même pour tous les rayons de cette demi nappe, 1 trou sur 4 dans la jante

4. Retournez la roue et préparez le rayonnage côté opposé roue libre (rayonnage radial) :

4.1. Positionnez les rayons sur le moyeu :

- Cosmic Élite : déclipsez l'enjoliveur de moyeu, emboîtez les rayons et reclipsez l'enjoliveur ;
- Cosmic Carbone SL : enfiler les rayons par l'intérieur du moyeu ;

4.2. Positionnez les rayons dans les trous restants de la jante et vissez l'écrou jusqu'au freinage ;

5. Vissez chacun des écrous uniformément pour mettre la roue en tension ;

6. Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages 6 et 7 pour connaître la tension adaptée à chaque roue).

