

# CROSSMAX™ SLR DISC

**UTILISATION :** à utiliser exclusivement sur un VTT de type Cross Country équipé de freins à disque. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, un vélo de route, un vélo de Cyclo Cross, un vélo de Cross Mountain, de free-ride ou de descente...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

**POIDS ROUES SANS BLOCAGES RAPIDES :**



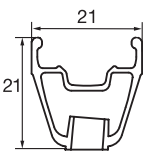

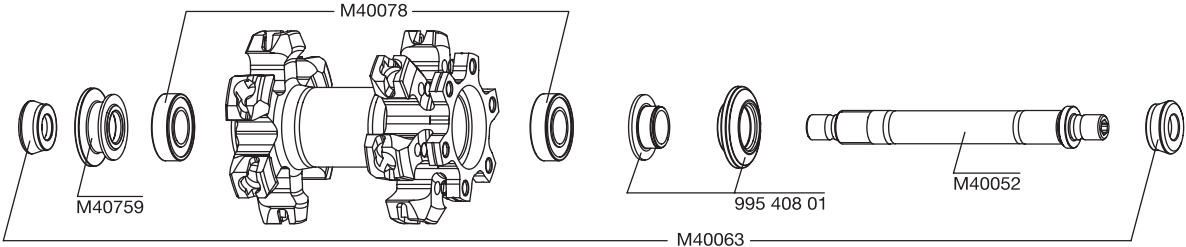
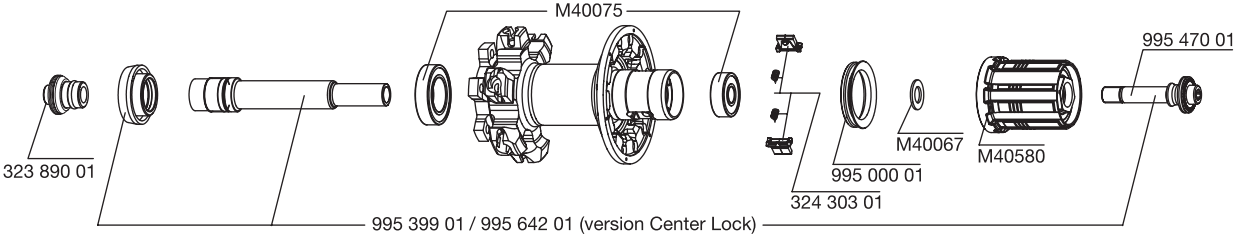

	INT.	CL
Avant :	690 g	685 g
Arrière :	840 g	835 g

**REFERENCES ROUES STANDARD INT. :**

Avant :	995 285 10
Arrière :	995 286 13
Paire :	995 287 14

**REFERENCES ROUES CENTER LOCK :**

Avant :	995 291 10
Arrière :	995 292 13
Paire :	995 293 14

<p><b>JANTES</b></p>	<p><b>REFERENCES COMMERCIALES :</b> Avant : 995 375 10 Arrière : 995 375 13</p>	<p><b>SECTION ET PRESSION DE PNEU CONSEILLEES</b></p>  <p>Ø 26" uniquement Compatible ETRTO 559 x 17 et Tubeless UST Section de pneu conseillé : 1,0 à 2,1</p>  <p>Préconisation de gonflage : Voir page 17</p>															
<p><b>SECTION</b></p> 	<p><b>Ø TROU DE VALVE</b></p>  <p>Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm</p> <p><b>Lors du changement de la jante avant :</b> 1. Trou de valve près de vous, le coup de pointeau doit être sur la gauche du trou de valve 2. Le rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve s'insert côté disque et est non freineur</p> <p><b>Lors du changement de la jante arrière :</b> 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve s'insert côté roue libre dans un trou marqué du moyeu</p>	<p>Lors du montage d'un pneumatique Tubeless UST, il est impératif de respecter scrupuleusement les instructions décrites dans la notice UST : humidifiez les tringles du pneu et le fond de la jante avec de l'eau savonneuse, vérifiez le bon positionnement des 2 tringles du pneumatiques au fond de la gorge centrale de la jante et de part et d'autre de la base de la valve, puis gonflez énergiquement jusqu'à obtention de l'étanchéité primaire.</p>															
<p><b>MOYEURS</b></p>	<p><b>ENTRETIEN :</b> nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse Évitez le lavage haute pression</p>																
																	
																	
<p><b>RAYONNAGE</b></p>	<p><b>REFERENCES ET LONGUEURS</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Avant :</td> <td>995 376 01, longueur 261 mm, conditionnés par 12 + 1 rouge, écrous intégrés</td> </tr> <tr> <td>Arrière côté roue libre :</td> <td>995 377 01, longueur 248 mm, conditionnés par 12 + 1 rouge, écrous intégrés</td> </tr> <tr> <td>Arrière côté opposé roue libre :</td> <td>995 378 01, longueur 263 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés</td> </tr> </tbody> </table>		Avant :	995 376 01, longueur 261 mm, conditionnés par 12 + 1 rouge, écrous intégrés	Arrière côté roue libre :	995 377 01, longueur 248 mm, conditionnés par 12 + 1 rouge, écrous intégrés	Arrière côté opposé roue libre :	995 378 01, longueur 263 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés									
Avant :	995 376 01, longueur 261 mm, conditionnés par 12 + 1 rouge, écrous intégrés																
Arrière côté roue libre :	995 377 01, longueur 248 mm, conditionnés par 12 + 1 rouge, écrous intégrés																
Arrière côté opposé roue libre :	995 378 01, longueur 263 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés																
<p><b>CARACTERISTIQUES :</b> Rayons Zicral droits profilés, rétreints sur la roue avant, noirs (1 rayon rouge par roue) avec écrous de rayons M7 aluminium intégrés et auto-freïnés</p>		<p><b>CROISEMENT :</b> Avant: croisé à 2 des 2 côtés Arrière : Isopulse</p> 	<p><b>TENSION :</b> Avant : 110 à 145 kg Arrière côté roue libre : 115 à 150 kg</p>														
<p><b>ACCESSOIRES</b></p>	<p><b>ROUES LIVREES AVEC :</b></p>																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide BX 601 Titane avant 995 388 01</li> <li>• Blocage rapide BX 601 Titane arrière 995 389 01</li> <li>• Housses</li> <li>• Valve UST démontable 995 282 01</li> <li>• Aimant de compteur M40540 (avec la roue avant)</li> <li>• Clé à rayon M7 M40494 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé de réglage de jeu des roulements M40123 (avec la roue arrière)</li> <li>• Notice et bon de garantie</li> </ul>		<p><b>MAINTENANCE</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Remplacement de l'axe et des roulements avant</td> <td>Voir page 19</td> </tr> <tr> <td>Remplacement de l'axe arrière</td> <td>Voir page 20</td> </tr> <tr> <td>Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre</td> <td>Voir page 21</td> </tr> <tr> <td>Remplacement des roulements arrière</td> <td>Voir MT 2003 page 22</td> </tr> <tr> <td>Remplacement d'un rayon</td> <td>Voir MT 2003 page 24</td> </tr> <tr> <td>Remplacement de la jante avant</td> <td>Voir page 22</td> </tr> <tr> <td>Remplacement de la jante arrière</td> <td>Voir MT 2006 page 17</td> </tr> </tbody> </table> <p>Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a></p>		Remplacement de l'axe et des roulements avant	Voir page 19	Remplacement de l'axe arrière	Voir page 20	Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre	Voir page 21	Remplacement des roulements arrière	Voir MT 2003 page 22	Remplacement d'un rayon	Voir MT 2003 page 24	Remplacement de la jante avant	Voir page 22	Remplacement de la jante arrière	Voir MT 2006 page 17
Remplacement de l'axe et des roulements avant	Voir page 19																
Remplacement de l'axe arrière	Voir page 20																
Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre	Voir page 21																
Remplacement des roulements arrière	Voir MT 2003 page 22																
Remplacement d'un rayon	Voir MT 2003 page 24																
Remplacement de la jante avant	Voir page 22																
Remplacement de la jante arrière	Voir MT 2006 page 17																