

2. PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS BUJES TRASEROS

2.1. EJE TRASERO

2.1.1. EJE TRASERO EN LAS RUEDAS COSMOS, KSYRIUM EQUIPE, CROSSLAND, CROSSMAX ENDURO Y CROSSMAX ENDURO DISC

Herramienta necesaria

- 1 llave allen de 5 mm
- 1 llave fija de 17 mm
- 1 llave de conos de 13 mm
- 1 vaso de 17 mm para llave dinamométrica
- 1 adaptador allen de 5 mm para llave dinamométrica
- Fijaroscas medio de tipo Loctite® 243

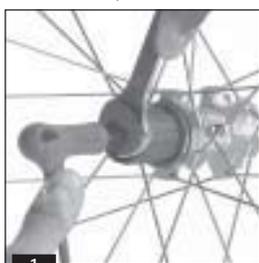
DESMONTAJE DEL EJE

1. Desmunte la tuerca-asiento lado piñón mediante la llave de 17 mm y la llave allen de 5 mm;

Atención: a partir de este momento, el núcleo de rueda libre ya no está sujeto y se puede separar fácilmente.

2. Extraiga el eje empujando fuertemente sobre el mismo;

3. Desenrosque la tuerca-asiento y el soporte expansible de rodamiento mediante la llave fija de 17 mm y la llave de conos de 13 mm.



MONTAJE DEL EJE

Es obligatorio sustituir los soportes expansibles de rodamiento tras cada desmontaje del eje, tanto si los rodamientos se han sustituido como si no.

1. Introducir el eje, empezando por el lado más fino, por el lado opuesto al piñón del buje;

2. Deposite un poco de fijaroscas de tipo medio Loctite® 243 en la rosca de la tuerca-asiento del lado del piñón;

3. Rosque la tuerca-asiento del lado del piñón sobre el eje, con la cara acanalada de la tuerca hacia el exterior, mediante la llave dinamométrica con el adaptador allen de 5 mm y la llave fija de 17 mm (**par de apriete: 15 Nm**).

Compruebe el buen funcionamiento y la correcta colocación del núcleo de rueda libre.

4. Rosque un soporte expansible de rodamiento nuevo en el eje hasta que contacte con el rodamiento y aflójele media vuelta;

5. Inserte el separador de 4,9 mm en las ruedas MTB de disco (Crossland y Crossmax Enduro Disc), el de 14,9 mm en las ruedas MTB que no sean de disco (Crossmax Enduro) o 10,9 mm para las ruedas de ruta (Cosmos y Ksyrium Equipe)

6. Deposite un poco de fijaroscas de tipo medio Loctite 243 en la cara lisa de la tuerca-asiento, así como en su rosca, para garantizar un buen ajuste del buje (ausencia de holguras) y rósquelo en el eje;

7. Mantenga la tapa de protección del rodamiento en contacto con este, y enrosque la tuerca-asiento contra el soporte expansible de rodamiento mediante la llave de conos de 13 mm y la llave dinamométrica con vaso de 17 mm, **par de apriete: 20 Nm**. De esta forma se realiza el ajuste de rodamientos.



NOTA: como los ejes de ruta y MTB no tienen la misma longitud no son, por tanto, intercambiables.