

1.2. KIT EJE Y RODAMIENTOS EN LAS RUEDAS DELANTERAS COSMOS, KSYRIUM EQUIPE, CROSSLAND, CROSSMAX ENDURO Y CROSSMAX ENDURO DISC

Herramienta necesaria

- Útil multifunciones (ver descripción página 46)
- 1 llave fija de 17 mm
- 1 llave de conos de 13 mm
- 1 llave dinamométrica con vaso de 17 mm
- Útiles de montaje M40373 y de desmontaje de rodamientos M40119
- Fijaroscas de tipo Loctite 243

DESMONTAJE DEL EJE Y DE LOS RODAMIENTOS:

1. Comience por desmontar una de las dos tuercas contra-cono mediante la llave fija de 17 mm y la llave de conos de 13 mm;
2. Desenrosque completamente ahora el soporte expansible de rodamiento y retire el eje empujando fuertemente sobre él;
3. Repita la operación descrita en el punto 1 para retirar la otra tuerca contra-cono y el otro soporte expansible de rodamiento;
4. Extraiga los rodamientos mediante el útil de desmontaje M40119 (varilla larga, ver foto en la página 46).



MONTAJE DE LOS RODAMIENTOS Y DEL EJE

Es obligatorio sustituir los soportes expansibles de rodamiento tras cada desmontaje del eje, tanto si los rodamientos se han sustituido como si no.

1. Monte los rodamientos mediante el útil de montaje de rodamientos M40373;
2. Rosque un soporte expansible de rodamiento nuevo en un lado del eje hasta que haga tope;
3. Deposite un poco de fijaroscas de tipo medio Loctite 243 en la cara lisa de la tuerca-asiento, así como en su rosca, para garantizar un buen ajuste del buje (ausencia de holguras);
4. Ponga la tuerca-asiento en el alojamiento B de la herramienta multifunciones, con la cara acanalada hacia el lado A de la herramienta. Asegúrese que se encuentra bien asentada en su alojamiento;
5. Ponga el eje en la herramienta y enrósquelo hasta que haga tope;
6. Vuelva a desenroscar el soporte expansible de rodamiento para situarlo contra la tuerca-asiento;
7. Monte el eje en el buje (lado del disco en las ruedas Crossland y Crossmax Enduro Disc);
8. Mantenga la tapa de protección del rodamiento en contacto con este, rosque la tuerca-asiento contra el soporte expansible de rodamiento mediante la llave fija de 13 mm y la llave dinamométrica de 17 mm, **par de apriete: 20 Nm**;

A partir de este momento, el eje debe mantenerse ya en el buje. De esta forma se ha completado el ajuste del primer rodamiento.

9. Rosque el segundo soporte expansible de rodamiento, nuevo, hasta que contacte con el rodamiento y aflójele media vuelta;
10. Deposite un poco de fijaroscas de tipo medio Loctite 243 en la cara lisa de la tuerca-asiento, así como en su rosca y vuelva a roscarlo en el eje hasta que contacte con el soporte expansible de rodamiento, teniendo cuidado de no girar ni el eje ni el soporte expansible de rodamiento;
11. Apriete la tuerca-asiento y el soporte expansible de rodamiento uno contra otro mediante la llave fija de 13 mm y la llave dinamométrica de 17 mm; **par de apriete: 20 Nm**.

El ajuste de los rodamientos se hace automáticamente durante esta operación.

