

4.2.2.2. Sustitución de la llanta trasera

Los 2 principios básicos del radiado de las **ruedas traseras** Crossland y Crossmax Enduro Disc son los siguientes:

- **Lado del piñón:** los **radios frenantes** se sitúan en los **alojamientos interiores** del buje, y los **radios tractoros** en los **alojamientos exteriores**;
- **Lado del disco:** los **radios frenantes** se sitúan en los **alojamientos exteriores** del buje, y los **radios tractoros** en los **alojamientos interiores**.

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios aluminio M40494 o M40652 (para la rueda Crossmax Enduro Disc)
- 1 llave de radios clásica (para la rueda Crossland)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adecuada para el tensiómetro utilizado

1. Comience por el lado del disco;
2. Sitúe la llanta de cara a usted de forma que tenga las dos marcas de punzón a la derecha del agujero de válvula (con éste junto a usted) y prepare el radiado de la **1ª tirada de radios del lado del piñón:**
 - 2.1 Sitúe un radio en el primer agujero a la derecha del agujero de válvula (junto a las marcas de punzón) y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros:
 1. para las ruedas Cosmos, Crossland y Ksyrium Equipe: roscando las cabecillas en los radios hasta llegar al freno de las cabecillas;
 2. para la rueda Crossmax Enduro Disc: roscando la cabecilla en la llanta hasta que desaparezca la arandela- freno roja;
 - 2.2 Encaje estos radios en los alojamientos **interiores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **frenantes**.
3. Prepare a continuación el radiado de la **2ª tirada de radios del lado del piñón:**
 - 3.1 Sitúe un radio en el tercer agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.
 - 3.2 Encaje estos radios en los alojamientos **exteriores** del buje, por el lado del disco. Estos radios son **tractoros**. La tirada de radios del lado del piñón está preparada;
4. De la vuelta a la rueda para preparar el radiado de la **1ª tirada de radios del lado opuesto al piñón:**
 - 4.1 Sitúe un radio en el tercer agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.
 - 4.2 Encaje estos radios en los alojamientos **interiores** del buje, por el lado opuesto al piñón. Estos radios son **tractoros**.
5. Prepare ahora el radiado de la **2ª tirada de radios del lado opuesto al disco:**
 - 5.1 Sitúe un radio en el tercer agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.
 - 5.2 Encaje estos radios en los alojamientos **exteriores** del buje, por el lado opuesto al piñón. Estos radios son **frenantes**. La tirada de radios del lado contrario al disco está preparada;
6. Apriete de manera uniforme todos los radios a la llanta para tensar la rueda;
7. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte la página de cada producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).

Los radios están provistos de un sistema anti-rotación, que les impide girar en el buje. Durante el tensado de los radios, estos se bloquean automáticamente en el buje.

Como las cabecillas son de tipo ABS (Crossland) o con anillo-freno integrado (Crossmax Enduro Disc), no es necesario utilizar fija-rosca.

ATENCIÓN: La manipulación de la cabecilla de un radio de la rueda Crossmax Enduro Disc influye de manera significativa en la tensión del radio y con ello en el centrado y ajuste de la rueda. Durante la fase final de tensión, 1/4 de vuelta de la cabecilla corresponde a unos 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.

