

4.2.2. SUSTITUCIÓN DE LLANTA

Los 2 principios básicos del radiado de las **ruedas delanteras** Crossland y Crossmax Enduro Disc son los siguientes:

- Los radios **no frenantes** se sitúan en los **alojamientos interiores** del buje, tanto del lado del disco como del contrario a este;
- Los radios **frenantes** se sitúan en los **alojamientos exteriores** del buje, tanto del lado del disco como del contrario a este.

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios aluminio M40494 o M40652 (para la rueda Crossmax Enduro Disc)
- 1 llave de radios clásica (para la rueda Crossland)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adecuada para el tensiómetro utilizado

1. Comience por el lado del disco;

2. Sitúe la llanta de cara a usted de forma que tenga las dos marcas de punzón a la izquierda del agujero de válvula (con éste junto a usted) y prepare el radiado de la **1ª tirada de radios del lado del disco**:

2.1 Sitúe un radio en el primer agujero a la derecha del agujero de válvula (junto a las marcas de punzón) y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros:

- para las ruedas Cosmos y Ksyrium Equipe: roscando las cabecillas en los radios hasta llegar al freno de las cabecillas;
- para la rueda Crossmax Enduro: roscando la cabecilla en la llanta hasta que desaparezca la arandela- freno roja;

2.2 Encaje estos radios en los alojamientos **interiores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **no frenantes**.

3. Prepare a continuación el radiado de la **2ª tirada de radios del lado del disco**:

3.1 Sitúe un radio en el tercer agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.

3.2 Encaje estos radios en los alojamientos **exteriores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **frenantes**. La tirada de radios del lado del disco está preparada;

4. De la vuelta a la rueda para preparar el radiado de la **1ª tirada de radios del lado opuesto al disco**:

4.1 Sitúe un radio en el tercer agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.

4.2 Encaje estos radios en los alojamientos **interiores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **no frenantes**.

5. Prepare ahora el radiado de la **2ª tirada de radios del lado opuesto al disco**:

5.1 Sitúe un radio en el 1º agujero a la derecha del agujero de válvula y comience a introducir un radio en uno de cada cuatro agujeros, respetando las instrucciones de apriete de las cabecillas.

5.2 Encaje estos radios en los alojamientos **exteriores** del buje, por el lado del piñón. Estos radios son **frenantes**. La tirada de radios del lado contrario al disco está preparada;

6. Apriete de manera uniforme todos los radios a la llanta para tensar la rueda;

7. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte la página de cada producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).

Los radios están provistos de un sistema anti-rotación, que les impide girar en el buje. Durante el tensado de los radios, estos se bloquean automáticamente en el buje.

Como las cabecillas son de tipo ABS (Crossland) o con anillo-freno integrado (Crossmax Enduro Disc), no es necesario utilizar fija-roscas.

ATENCIÓN: la manipulación de la cabecilla de un radio de la rueda Crossmax Enduro Disc influye de manera significativa en la tensión del radio y con ello en el centrado y ajuste de la rueda. Durante la fase final de tensión, 1/4 de vuelta de la cabecilla corresponde a unos 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.



2.2



3.2



4.2



5.2