

SUSTITUCIÓN DEL NÚCLEO DE RUEDA LIBRE EN RUEDAS COMERCIALIZADAS ANTES DE LA GAMA 2013

Los núcleos de rueda libre M10 M40592 y ED11 M40591 han sido sustituidos actualmente por los nuevos núcleos HG11 308 711 01 y ED11 308 713 01.

Estos nuevos núcleos de rueda libre tienen la particularidad de disponer de un rodamiento cuyo diámetro interior es de 9mm, anteriormente era de 8 mm. Se reconocen por la tapa protectora del rodamiento de color plata en vez de negro como antes.

Para que estos nuevos núcleos de rueda libre sigan siendo compatibles con las ruedas comercializadas antes del 2013, una arandela separadora viene incluida en los kit núcleo de rueda libre.

Esta pieza debe ser utilizada en lugar del separador color plata M40066 para montar estos nuevos núcleos en las ruedas antiguas cuyo eje (bujes QRM) o extremo de eje (bujes QRM+ o QRMSL) es de un diámetro de 8mm.



Los antiguos núcleos de rueda libre M10 M40592 y ED11 M40591 con rodamiento de 8 mm de diámetro interior y tapa protectora del rodamiento de color negro no son compatibles con las nuevas ruedas comercializadas a partir de la gama 2013.