

SUSTITUCIÓN DEL EJE TRASERO EN LAS RUEDAS R-SYS Y COSMIC CARBONE ULTIMATE

Herramienta necesaria:

- 2 llaves allen de 5 mm

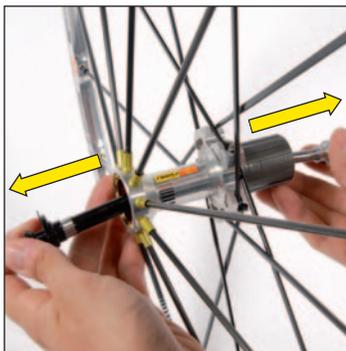
No es necesario desmontar el cassette para realizar esta operación.

Sin embargo, el cassette no se puede desmontar si la rueda libre no está montada en el buje.

Comience por aflojar una vuelta la tuerca de ajuste, mediante la llave de pitones M40123, así evitará dañarlos rodamientos durante el remontaje;



Introduzca una llave allen de 5 mm en cada extremo del eje y desenrosque el extremo del eje del lado del piñón.



Saque el extremo del eje del lado piñón y el eje por el lado opuesto al piñón.

A partir de este momento, el núcleo de la rueda libre ya está libre, y puede salirse con facilidad;

Proceda a sustituir las piezas defectuosas y enrosque otra vez el eje y el extremo roscado del otro lado (par de apriete 10 Nm) ;

Rosque con cuidado la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones M40123 hasta que la holgura desaparezca.

El extremo roscado del eje de todos los bujes de tipo QRM+ llevan actualmente un producto fijaroscas seco en sus roscas. Esto sirve para evitar que las piezas se aflojen de manera inesperada.

Este fijaroscas pierde su eficacia tras 4 ó 5 desmontajes / remontajes. Conviene entonces sustituir el extremo roscado del eje.

Los extremos roscados del eje se pueden pedir por separado (sin el eje completo) utilizando las siguientes referencias:

Ruedas carretera	Acero	M10/ED10	324 130 01
	Titanio	M10/ED10	995 469 01

