

SUSTITUCIÓN DE RADIO

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios (ruedas Cosmos, Ksyrium Equipe y Crossland)
- 1 llave de radios aluminio M40494 o M40652 (ruedas Crossmax Enduro y Crossmax Enduro Disc)
- 1 tensiómetro + tabla de conversión de lectura-tensión adecuada para el tensiómetro utilizado

- En las ruedas Cosmos, Ksyrium Equipe y Crossland, si tiene que cambiar también la cabecilla del radio, ha de retirar previamente el fondo de llanta. El fondo de llanta UST de la rueda Crossland no puede ser vuelto a utilizar una vez haya sido desmontado.
- En las ruedas Crossmax Enduro o Crossmax Enduro Disc, si usted tiene que intervenir en una rueda en la que se hayan roto un mínimo de 3 radios, le recomendamos que anule la tensión de la rueda aflojando cada cabecilla hasta el límite del anillo-freno antes de sustituir los radios rotos.

1. Afloje la cabecilla del radio mediante la llave de radios, para anular la tensión;
2. En las ruedas delanteras Cosmos, Ksyrium Equipe y Crossmax Enduro, desmonte los embellecedores del buje;
3. Sitúe el radio de su alojamiento;
4. Sitúe el nuevo radio en su lugar y controle el correcto cruce;
5. En las ruedas delanteras Cosmos, Ksyrium Equipe y Crossmax Enduro, vuelva a instalar el embellecedor;
6. Rosque la cabecilla del radio para restablecer la tensión de radiado (consulte la página del producto concerniente para conocer la tensión adaptada a cada rueda);
7. Compruebe el salto y el alabeo de la rueda.

Los radios están provistos de un sistema anti-rotación, que les impide girar en el buje. Durante el tensado de los radios, estos se bloquean automáticamente en el buje.

Como las cabecillas son de tipo ABS (Crossland, Cosmos y Ksyrium Equipe) o con anillo-freno integrado (Crossmax Enduro y Enduro Disc), no es necesario utilizar fija-roscas.

