

## SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA EN LA RUEDA R-SYS

### Herramienta necesaria:

- Llave de radios Tracomp 996 079 01
- Útil para casquillo Tracomp 996 080 01
- Destornillador plano
- Martillo
- 2 llaves allen de 5 mm

La referencia y la longitud de radios necesaria está indicada en la página producto (páginas 10 y 11).

Estas ruedas se deben montar de la siguiente manera:

- Los radios se montan radiales del lado opuesto al piñón y a dos cruces del lado del piñón.
- En el lado del piñón, los radios tractores se montan en los encajes de las almenas más exteriores del buje.

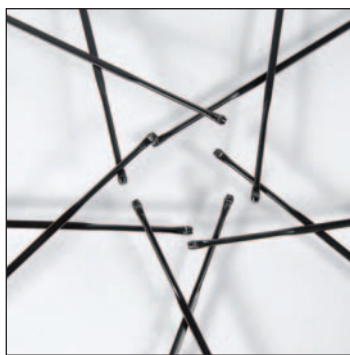
Saque el eje y el casquillo Tracomp según los procesos adecuados (ver pág. 29 o consulte nuestra web [www.tech-mavic.com](http://www.tech-mavic.com));

Orienta la llanta de forma que, con el agujero de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón se encuentren a la derecha de la válvula;

Empiece por el lado del piñón;



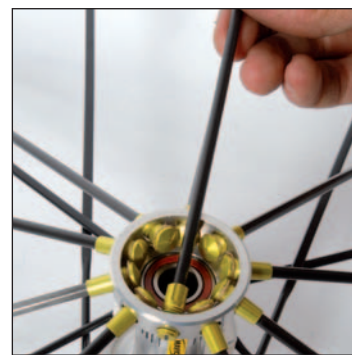
Enrosque un par de vueltas la cabecilla de un radio Zicral en el primer agujero a la derecha de la válvula, y a continuación haga lo mismo con todos los demás radios Zicral, en uno de cada dos agujeros de la llanta.



Al estar orientados los taladros de la llanta, los radios se sitúan de manera natural en la dirección adecuada: los radios no tractores deben pasar por debajo de los radios tractores, sin tocarse en el cruce.



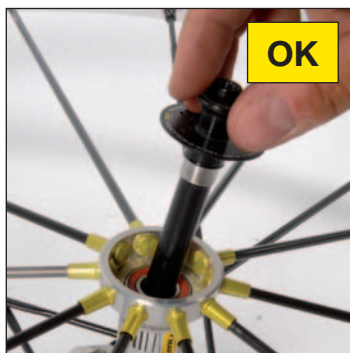
Introduzca las cabezas de estos radios en las almenas del buje: las cabezas de los radios no tractores se introducen en los alojamientos interiores de las almenas, las de los radios tractores en los exteriores.



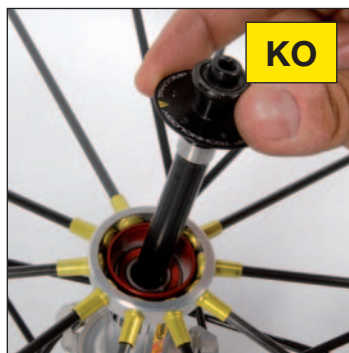
Dé la vuelta a la rueda, e inserte a continuación el conjunto de los radios Tracomp en el buje, por el lado opuesto al piñón, y empezando por la cabecilla.



Enrosque las cabecillas de los radios Tracomp en los agujeros libres de la llanta, hasta que ya no se vea fijaroscas.



**Sin volver a montar el casquillo Tracomp todavía**, vuelva a poner el eje en su sitio, para poder montar la rueda en el centrador. Tense y centre la rueda de forma definitiva respetando las tensiones adecuadas de los radios.



Desmunte el eje de nuevo para poder montar correctamente el casquillo Tracomp según los procesos adecuados (ver pág. 29 o consulte nuestra web [www.tech-mavic.com](http://www.tech-mavic.com)).