

# R-SYS (versión Cubierta)

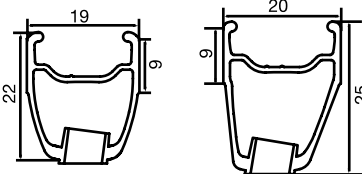


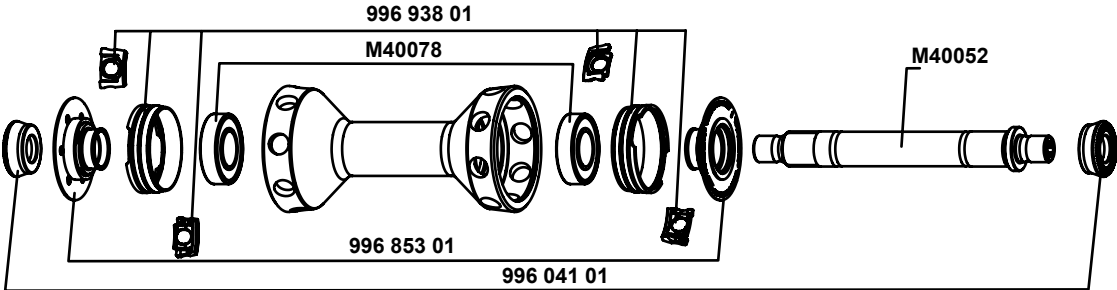
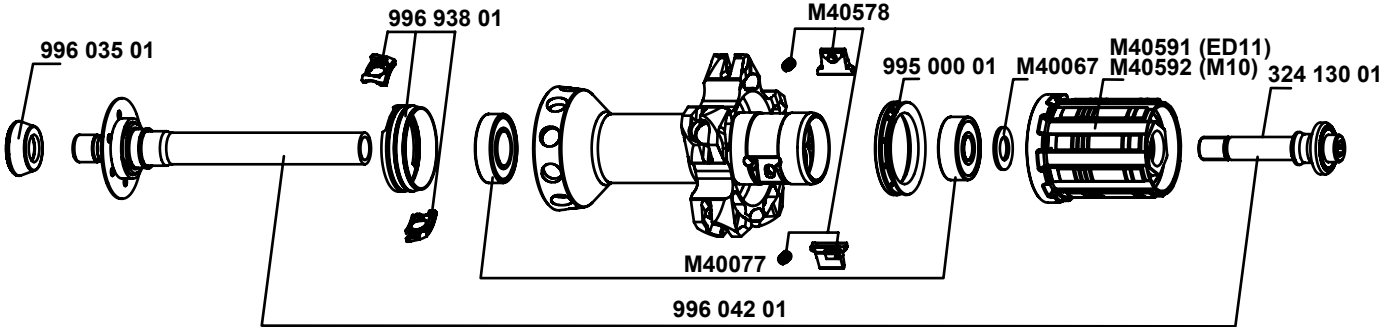
UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una bicicleta de carretera. Cualquier otro uso (como en tándem, bici de ciclo-cross, todo terreno...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

## PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO:

Delantera	570 g
Trasera M10	800 g
Trasera ED10	785 g

## REFERENCIAS RUEDAS:

	MUNDO	USA
Delantera	996 123 10	995 472 10
Trasera M10	996 124 11	996 473 11
Trasera ED10	996 125 12	995 474 12
Par M10	995 475 14	995 475 14
Par ED10	996 126 14	995 486 14

LLANTAS	REFERENCIAS COMERCIALES:	
	Cubierta	Delantera: 996 052 10 Trasera: 996 052 13
	<b>Ø VÁLVULA</b>  Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	<b>SECCIÓN Y PRESIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADAS</b>  Dimensiones: ETRTO 622 x 15C Sección aconsejada neumático: 19 a 28 mm
	<b>Consejos de hinchado:</b> Ver pág 21	
	Durante la sustitución de la llanta trasera: 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los 2 golpes de punzón deben quedar a la derecha de la válvula 2. El radio del 1º agujero a la derecha de la válvula se monta por el lado piñón y es no tractor	
BUJES	MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa Evite el lavado con manguera de alta presión	
		
		
RADIADO	<b>REFERENCIAS Y LONGITUDES:</b> Delantera: 996 072 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas Lado rueda libre: 996 073 01, longitud 294,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas Lado opuesto piñón: 996 074 01, longitud 283,7 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas	
<b>CARACTERÍSTICAS:</b> Delantera y trasera opuesto piñón: radios tubulares de carbono (Tracomp) Trasera lado piñón: zical rectos perfilados negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes	<b>CRUCES:</b> Delantera: radial, sistema Tracomp Trasera: a 2 cruces lado piñón, radial lado opuesto piñón, sistema Tracomp	<b>TENSIÓN:</b> Delantera: 55 a 70 kg Trasera lado piñón: 90 a 110 kg
ACCESORIOS	RUEDAS ENTREGADAS CON:	MANTENIMIENTO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre rápido BR 601 delantero M40149</li> <li>• Cierre rápido BR 601 trasero M40150</li> <li>• Imán de ciclocomputador integrado en el radio (rueda delantera)</li> <li>• Llave de ajuste de holgura M40123 (con la rueda trasera)</li> <li>• Llave de radios 996 079 01 (con la rueda trasera)</li> <li>• Llave de sujeción de radios M40567 (con la rueda trasera)</li> <li>• Útil de anillos Tracomp 996 080 01</li> <li>• Tapa de apriete ED10 12D M40640 (con la rueda trasera ED10)</li> <li>• Fundas M40135</li> <li>• Guía del usuario y tarjeta de garantía</li> </ul>		Sustitución del eje y rodamientos delanteros Sustitución del eje trasero Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Sustitución de rodamientos traseros Nota importante sobre la manipulación de radios Tracomp Reconocer un radio Tracomp dañado Desmontaje / montaje de un casquillo Tracomp Centrado y sustitución de un radio Tracomp Sustitución de la llanta delantera Sustitución de la llanta trasera
		Ver MT 2005 pág. 20 Ver pág. 24 Ver MT 2003 pág. 21 Ver pág. 24 Ver pág. 28 Ver pág. 28 Ver pág. 29 Ver pág. 30 Ver pág. 30 Ver pág. 31
Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		
<b>No manipule nunca un radio Tracomp sin haber retirado previamente los anillos Tracomp del buje, pudiendo dañar el radio de manera irreversible de no hacerlo así. Nunca monte otro imán que no sea el integrado en el radio. Para el transporte utilice siempre las fundas entregadas. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.</b>		

# R-SYS (versión Tubular)

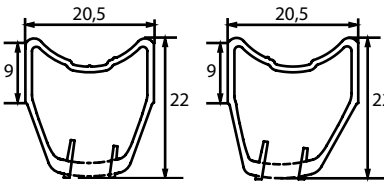



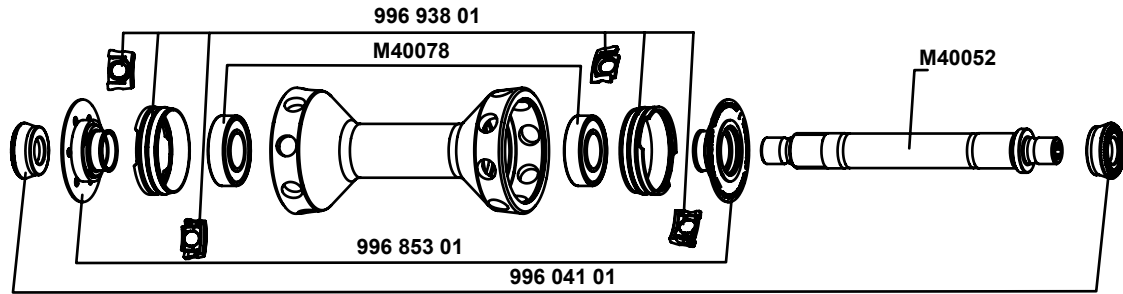
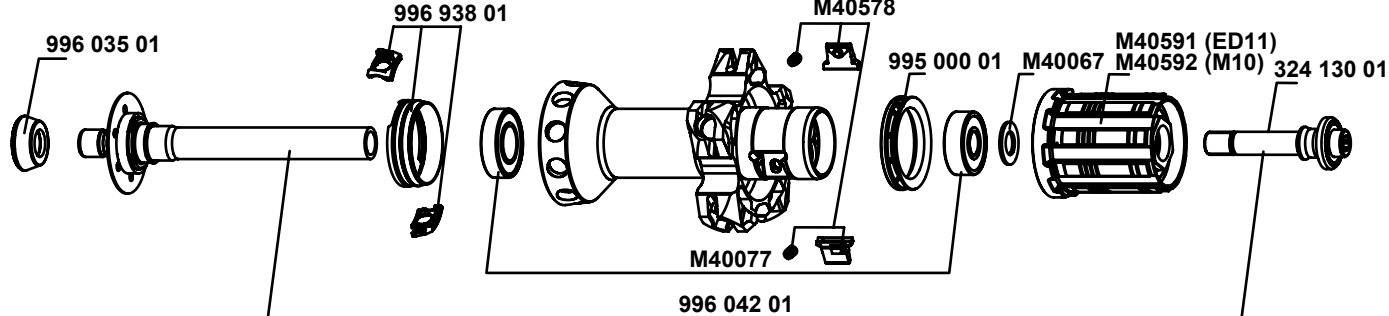
UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una bicicleta de carretera. Cualquier otro uso (como en tándem, bici de ciclo-cross, todo terreno...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

## PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO:

Delantera	570 g
Trasera M10	775 g
Trasera ED10	760 g

## REFERENCIAS RUEDAS:

	MUNDO	USA
Delantera	995 525 10	995 525 10
Trasera M10	995 526 11	995 526 11
Trasera ED10	995 527 12	996 127 12

<h3>LLANTAS</h3>	<b>REFERENCIAS COMERCIALES:</b> Tubular Delantera: 996 053 10 Trasera: 996 053 13																					
	<b>Ø VÁLVULA</b>  Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	<b>SECCIÓN Y PRESIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADAS</b>  Dimensiones: Ø 700 Solamente tubular Sección aconsejada tubular: 19 a 23 mm  <b>Consejos de hinchado:</b> Ver pág 21																				
<h3>BUJES</h3>	<b>MANTENIMIENTO:</b> Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa. Evite el lavado con manguera de alta presión.																					
																						
																						
<h3>RADIADO</h3>	<b>REFERENCIAS Y LONGITUDES:</b> Delantera: 996 072 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas Lado rueda libre: 996 151 01, longitud 297,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas Lado opuesto piñón: 996 154 01, longitud 286,7 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas																					
<b>CARACTERÍSTICAS:</b> Delantera y trasera opuesto piñón: radios tubulares de carbono (Tracomp) Trasera lado piñón: zical rectos perfilados negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes	<b>CRUCES:</b> Delantera: radial, sistema Tracomp Trasera: a 2 cruces lado piñón, radial lado opuesto piñón, sistema Tracomp	<b>TENSIÓN:</b> Delantera: 55 a 70 kg Trasera lado piñón: 90 a 110 kg																				
<h3>ACCESORIOS</h3>	<b>RUEDAS ENTREGADAS CON:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre rápido BR 601 delantero M40149</li> <li>• Cierre rápido BR 601 trasero M40150</li> <li>• Imán de ciclocomputador integrado en el radio (rueda delantera)</li> <li>• Llave de ajuste de holgura M40123 (con la rueda trasera)</li> <li>• Llave de radios 996 079 01 (con la rueda trasera)</li> <li>• Llave de sujeción de radios M40567 (con la rueda trasera)</li> <li>• Útil de anillos Tracomp 996 080 01</li> <li>• Tapa de apriete ED10 12D M40640 (con la rueda trasera ED10)</li> <li>• Fundas M40135</li> <li>• Guía del usuario y tarjeta de garantía</li> </ul>	<h3>MANTENIMIENTO</h3> <table> <tr> <td>Sustitución del eje y rodamientos delanteros</td> <td>Ver MT 2005 pág. 20</td> </tr> <tr> <td>Sustitución del eje trasero</td> <td>Ver pág. 24</td> </tr> <tr> <td>Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre</td> <td>Ver MT 2003 pág. 21</td> </tr> <tr> <td>Sustitución de rodamientos traseros</td> <td>Ver pág. 24</td> </tr> <tr> <td>Nota importante sobre la manipulación de radios Tracomp</td> <td>Ver pág. 28</td> </tr> <tr> <td>Reconocer un radio Tracomp dañado</td> <td>Ver pág. 28</td> </tr> <tr> <td>Desmontaje / montaje de un casquillo Tracomp</td> <td>Ver pág. 29</td> </tr> <tr> <td>Centrado y sustitución de un radio Tracomp</td> <td>Ver pág. 30</td> </tr> <tr> <td>Sustitución de la llanta delantera</td> <td>Ver pág. 30</td> </tr> <tr> <td>Sustitución de la llanta trasera</td> <td>Ver pág. 31</td> </tr> </table> <p>Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a></p>	Sustitución del eje y rodamientos delanteros	Ver MT 2005 pág. 20	Sustitución del eje trasero	Ver pág. 24	Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2003 pág. 21	Sustitución de rodamientos traseros	Ver pág. 24	Nota importante sobre la manipulación de radios Tracomp	Ver pág. 28	Reconocer un radio Tracomp dañado	Ver pág. 28	Desmontaje / montaje de un casquillo Tracomp	Ver pág. 29	Centrado y sustitución de un radio Tracomp	Ver pág. 30	Sustitución de la llanta delantera	Ver pág. 30	Sustitución de la llanta trasera	Ver pág. 31
Sustitución del eje y rodamientos delanteros	Ver MT 2005 pág. 20																					
Sustitución del eje trasero	Ver pág. 24																					
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2003 pág. 21																					
Sustitución de rodamientos traseros	Ver pág. 24																					
Nota importante sobre la manipulación de radios Tracomp	Ver pág. 28																					
Reconocer un radio Tracomp dañado	Ver pág. 28																					
Desmontaje / montaje de un casquillo Tracomp	Ver pág. 29																					
Centrado y sustitución de un radio Tracomp	Ver pág. 30																					
Sustitución de la llanta delantera	Ver pág. 30																					
Sustitución de la llanta trasera	Ver pág. 31																					
<p>No manipule nunca un radio Tracomp sin haber retirado previamente los anillos Tracomp del buje, pudiendo dañar el radio de manera irreversible de no hacerlo así. Nunca monte otro imán que no sea el integrado en el radio. Para el transporte utilice siempre las fundas entregadas. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.</p>																						