

RECONOCER UN RADIO TRACOMP DAÑADO

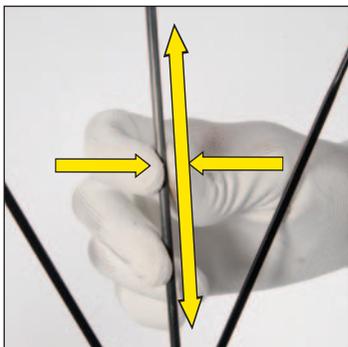
Herramienta necesaria:

- Guantes de seguridad

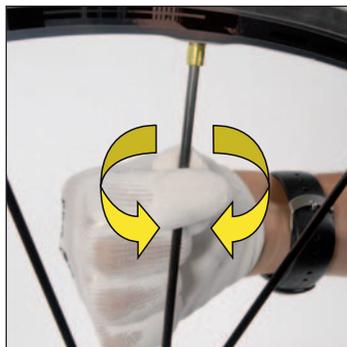
A causa de su construcción en carbono unidireccional, puede ocurrir, sobre todo tras un choque, que los radios Tracomp de carbono se rompan. Entonces ya no son capaces de soportar la compresión, pero seguirán aguantando la tracción, debido a la tensión del radio.

En este caso, la rueda no se descentra y la forma del radio sigue sin cambiar, lo que hace difícil detectar que un radio está dañado.

Para localizar un radio dañado, proceda de la siguiente forma:



Vaya apretando con los dedos el radio Tracomp de carbono en toda su longitud.



Con los dedos, efectúe movimientos de rotación alrededor del radio Tracomp, en toda su longitud.

Si se escucha un crujido en cualquier uno de ellos, o si el radio es elástico ante la torsión, el radio está roto y debe ser sustituido.

Cuando un radio está roto, resulta imposible centrar la rueda o eliminar el salto, pues la cabeza del radio no gira a la vez que la cabecilla.