

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA EN LA RUEDA KSYRIUM EQUIPE 08

Herramienta necesaria:

- Llave de radios
- Llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión real

La referencia y la longitud de radios necesaria está indicada en la página producto (página 6).

Estas ruedas se deben montar del lado del piñón y a 2 cruces del lado opuesto al piñón.

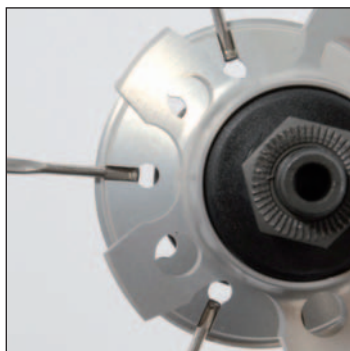
- En el lado opuesto al piñón, los radios se montan y cruzan saliendo del buje hacia la llanta (los radios tractores pasan por debajo y después por encima de los no tractores).

Preparar los radios roscando 3 vueltas una cabecilla en cada radio;

Empiece por los radios del lado del piñón (radios más cortos) ;



Con el orificio de la válvula junto a usted, pase un radio, empezando por la cabeza, en el primer agujero a la izquierda de la válvula, y siga montando radios en 1 de cada 2 agujeros.



Inserte las cabezas de los radios en las ranuras del buje del lado del piñón, por el interior.

El primer radio a la izquierda de la válvula debe montarse en una ranura enfrente de la cual no haya ninguna almena en el lado opuesto al piñón.



Pase ahora un radio, empezando por la cabeza, en el tercer agujero a la derecha de la válvula, y continúe haciéndolo en 1 de cada 4 agujeros de la llanta.



Introduzca las cabezas de estos radios en los alojamientos interiores del buje. Estos radios son no tractores.



Pase un radio, empezando por la cabeza, en el primer agujero a la derecha de la válvula. Estos radios son tractores.



Sítue la cabeza de este radios bajo el primer radio no tractor cruzado, y después por encima del 2º radio no tractor cruzado. Introduzca la cabeza de este radio en el alojamiento correspondiente de la almena.



Repita esta última operación con todos los radios que quedan;

Rosque las cabecillas uniformemente (una vuelta de llave de radios a cada radio y por cada vuelta a la rueda) para poner la rueda bajo tensión, verificando que las cabezas están bien situadas en el fondo de su alojamiento en el buje lado piñón en previsión de que se saiga un radio o rompa el buje.



Tense y centre la rueda de forma definitiva respetando las tensiones indicadas en las páginas producto (páginas 5 a 20).

Al ser las cabecillas de radio de tipo ABS, no es necesario el uso de fijaroscas.