

RADIADO

SUSTITUCIÓN DE UN RADIO O DE LA LLANTA DELANTERA EN LAS RUEDAS AKSIUM 08, KSYRIUM EQUIPE 08 Y CROSSRIDE UB

Herramienta necesaria:

- Llave de radios
- Llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión real

La referencia y la longitud de radios necesaria se indica en las páginas producto (páginas 5 a 20).

El buje está compuesto por 3 partes (2 alas + tubo central). Estas 3 partes no están pegadas entre si.

Por tanto, es posible que si no hay radios (bujes sueltos) las dos alas hayan pivotado una respecto a otra, pero volverán a situarse en su posición adecuada al ir tensando los radios.



Preparar los radios roscando 3 vueltas una cabecilla en cada radio, y a continuación introduzca los radios, empezando por la cabeza, en uno de cada dos agujeros de la llanta, por el exterior.



Introduzca cada cabeza de radio en el alojamiento de una de las alas del buje:

- por el exterior del ala en las Aksium 08 y Crossride UB,
- por el interior del ala en la Ksyrium Equipe 08.



Inserte el embellecedor a presión en el ala del buje (solamente en las Aksium 08 y Crossride UB).

Repita esta operación para la otra tirada de radios;



Rosque las cabecillas uniformemente (una vuelta de llave de radios a cada radio y por cada vuelta a la rueda) para poner la rueda bajo tensión, verificando que las cabezas están bien situadas en el fondo de su alojamiento en el buje en previsión de que se salga un radio o rompa el buje.

Tense y centre la rueda de forma definitiva respetando las tensiones indicadas en las páginas producto (páginas 5 a 20).

Los radios de la rueda Crossride UB son de tipo Self Lock: están curvados en su parte roscada para aumentar la fuerza de rozamiento con la cabecilla. Las cabecillas no son por tanto de tipo ABS pero no hace falta usar fijaroscas.

Al ser las cabecillas de radio de las ruedas Aksium 08 y Ksyrium Equipe 08 de tipo ABS, no es necesario el uso de fijaroscas.