

## SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA EN LAS RUEDAS AKSIUM 08 Y CROSSRIDE UB

### Herramienta necesaria:

- Llave de radios
- Llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión real

La referencia y la longitud de radios necesaria se indica en las páginas producto (páginas 5 a 20)

Estas ruedas se deben montar de la siguiente manera:

- Los radios se montan radiales del lado opuesto al piñón y a dos cruces del lado del piñón.
- En el lado del piñón, los radios de tracción se deben montar en las ranuras exteriores de las almenas y los radios no tractores en las ranuras interiores.

El buje está compuesto por 2 partes (ala del lado opuesto al piñón + tubo-almenas).

Por tanto, es posible que si no hay radios (bujes sueltos) las dos partes hayan pivotado una respecto a otra, pero volverán a situarse en su posición adecuada al ir tensando los radios.

Preparar los radios roscando 3 vueltas una cabecilla en cada radio;

Empiece por el lado opuesto al piñón (radios más cortos) ;



Con el orificio de la válvula junto a usted, pase un radio, empezando por la cabeza, en el primer agujero a la derecha de la válvula, y siga montando radios en 1 de cada 2 agujeros.



Introduzca cada cabeza de radio en el alojamiento del ala del buje del lado opuesto al piñón, por el exterior de esta.



Encaje a presión la tapa - embellecedor del ala del buje.

De la vuelta a la rueda y vaya montando el resto de los radios (los más largos) en los restantes orificios de la llanta.



El primer radio a la derecha de la válvula es no tractor: insértelo en un alojamiento interior del buje y siga haciéndolo con 1 de cada 4 radios



El 3<sup>er</sup> radio a la derecha de la válvula es tractor: insértelo en un alojamiento exterior del buje y siga haciéndolo con el resto de los radios.



Rosque las cabecillas uniformemente (una vuelta de llave de radios a cada radio y por cada vuelta a la rueda) para poner la rueda bajo tensión, verificando que las cabezas están bien situadas en el fondo de su alojamiento en el buje lado opuesto piñón en previsión de que se salga un radio o rompa el buje.



Tense y centre la rueda de forma definitiva respetando las tensiones indicadas en las páginas producto (páginas 5 a 20).

Los radios de la rueda Crossride UB son de tipo Self Lock: están curvados en su parte roscada para aumentar la fuerza de rozamiento la cabecilla. Las cabecillas no son por tanto de tipo ABS pero no hace falta usar fijaroscas.

Al ser las cabecillas de los radios de la rueda Aksium 08 de tipo ABS, no es necesario el uso de fijaroscas.