

CROSSMAX ST LEFTY

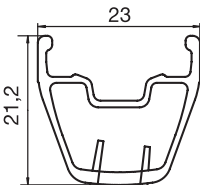



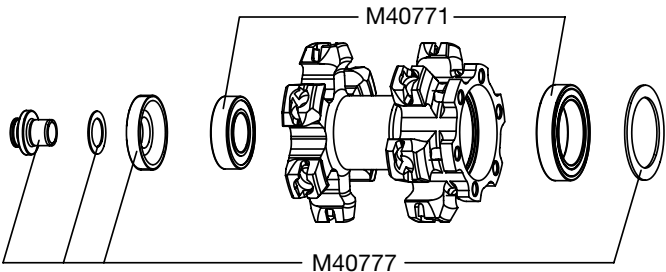
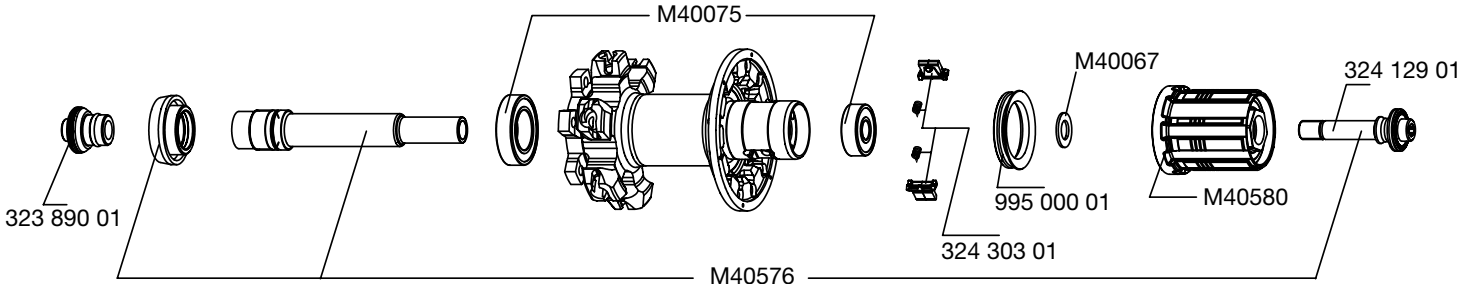
UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross Country o Cross Mountain equipada con horquilla Cannondale Lefty y frenos de disco. Cualquier otro uso (como en tándem, bici de carretera, ciclo-cross, de freeride o descenso...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO:

Delantera 745 g
Trasera 895 g

REFERENCIAS RUEDAS STANDARD INTERNATIONAL:

Delantera 995 834 10
Trasera 995 913 13
Par 995 835 14

<h3>LLANTAS</h3>	REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 996 146 10 Trasera: 996 146 13	
	Ø VÁLVULA  Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	SECCIÓN Y PRESIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADAS  Dimensiones: Ø 26" Compatible ETRTO 559 x 19C y Tubeless UST Sección aconsejada neumático: 1, 5" a 2, 3"  Consejos de hinchado: Ver pág 21
<h3>BUJES</h3>	<p>Durante la sustitución de la llanta delantera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón queda a la izquierda de la válvula 2. El radio del 1^{er} agujero a la derecha de la válvula se monta del lado del disco y es no frenante <p>Durante la sustitución de la llanta trasera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los 2 golpes de punzón deben quedar a la derecha de la válvula 2. El radio del 1^{er} agujero a la derecha de la válvula se introduce por el lado del piñón en un agujero marcado del buje <p>MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa. Evite el lavado con manguera de alta presión</p>	
		
		
<h3>RADIADO</h3>	REFERENCIAS Y LONGITUDES: Delantera: 995 401 01, longitud 261 mm, en paquetes de 13, cabecillas integradas Trasera lado piñón: 995 402 01, longitud 248 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas Trasera lado opuesto piñón: 995 403 01, longitud 263 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas	
CARACTERÍSTICAS: Radios Zicral rectos redondos negros (uno por rueda, decorado) con cabecillas de radios M7 aluminio integradas y autoblocantes.	CRUCES: Delantera: a 2 cruces en ambos lados Trasera: Isopulse	TENSIÓN: Delantera lado disco: 110 a 130 kg Trasera lado piñón: 110 a 130 kg
<h3>ACCESORIOS</h3>	RUEDAS ENTREGADAS CON:	<h3>MANTENIMIENTO</h3>
<ul style="list-style-type: none"> • Cierre rápido BX 601 delantero M40140 • Cierre rápido BX 601 trasero M40141 • Imán de ciclocomputador M40540 • Llave de radios M7 M40494 (con la rueda trasera) • Válvulas UST 995 282 01 • Tapones para almenas 996 065 01 (con la rueda trasera) • Llave de ajuste de holgura de los rodamientos M40123 (con la rueda trasera) • Guía del usuario y tarjeta de garantía 		<p>Sustitución del eje y rodamientos delanteros Ver MT 2004 pág. 18</p> <p>Sustitución del eje trasero Ver MT 2007 pág. 20</p> <p>Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Ver MT 2007 pág. 21</p> <p>Sustitución de rodamientos traseros Ver MT 2003 pág. 22</p> <p>Sustitución de un radio Ver MT 2003 pág. 24</p> <p>Sustitución de la llanta delantera Ver MT 2007 pág. 22</p> <p>Sustitución de la llanta trasera Ver MT 2006 pág. 17</p> <p>Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web www.tech-mavic.com</p>