

C29SSMAX 20 MM

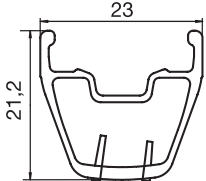



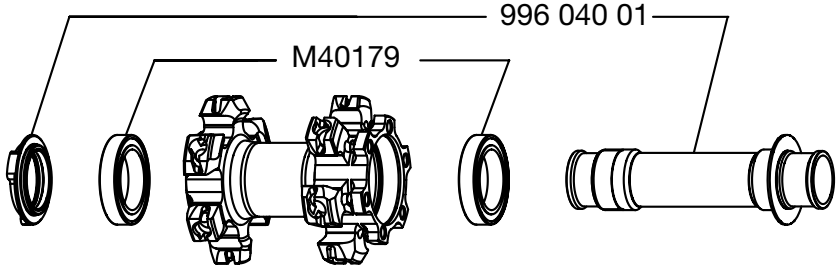
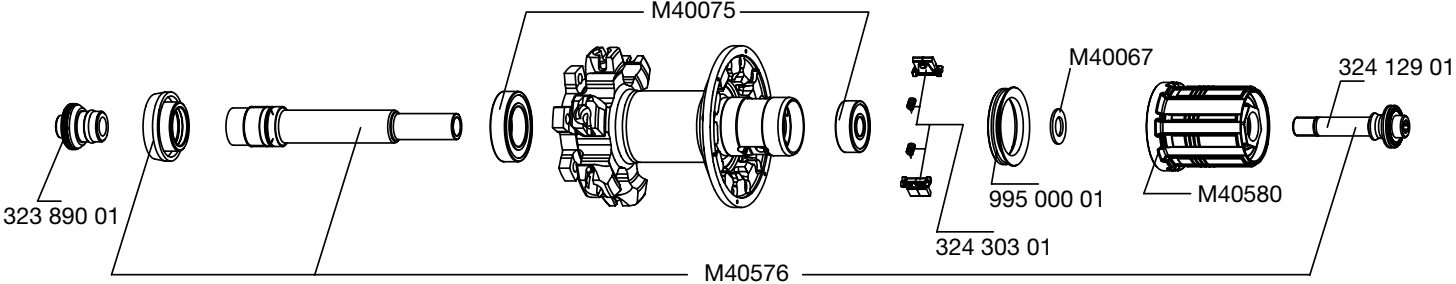
UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross Country o Cross Mountain con frenos de disco. Cualquier otro uso (como en tándem, bici de carretera, ciclo-cross, de freeride o descenso...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic

PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO:

Delantera 805 g
Trasera 935 g

REFERENCIAS RUEDAS STANDARD INTERNATIONAL:

Delantera 995 862 10
Trasera 995 857 13
Par 995 863 14

<h3>LLANTAS</h3>	REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 995 063 10 Trasera: 995 063 13	
	Ø VÁLVULA  Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	SECCIÓN Y PRESIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADAS  Dimensiones: Ø 29" Compatible ETRTO 622 x 19C et Tubeless UST Sección aconsejada neumático: 1,5" a 2,3"  Consejos de hinchado: Ver pág 21
<h3>BUJES</h3>	<p>Durante la sustitución de la llanta delantera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón queda a la izquierda de la válvula 2. El radio del 1º agujero a la derecha de la válvula se monta del lado del disco y es no frenante <p>Durante la sustitución de la llanta trasera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los 2 golpes de punzón deben quedar a la derecha de la válvula 2. El radio del 1º agujero a la derecha de la válvula se introduce por el lado del piñón en un agujero marcado del buje <p>MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa. Evite el lavado con manguera de alta presión</p>	
		
		
<h3>RADIADO</h3>	REFERENCIAS Y LONGITUDES: Delantera: 996 066 01, longitud 292 mm, en paquetes de 13, cabecillas integradas Trasera lado piñón: 996 067 01, longitud 279 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas Trasera lado opuesto piñón: 996 068 01, longitud 293, 5 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas	
CARACTERÍSTICAS: Radios Zicral rectos redondos negros (uno por rueda, decorado) con cabecillas de radios M7 aluminio integradas y autoblocantes.	CRUCES: Delantera: a 2 cruces en ambos lados Trasera: Isopulse	TENSIÓN: Delantera lado disco: 110 a 130 kg Trasera lado piñón: 120 a 140 kg
<h3>ACCESORIOS</h3>	RUEDAS ENTREGADAS CON:	<h3>MANTENIMIENTO</h3>
<ul style="list-style-type: none"> • Cierre rápido BX 601 delantero M40140 • Cierre rápido BX 601 trasero M40141 • Imán de ciclocomputador M40540 • Llave de radios M7 M40494 (con la rueda trasera) • Válvulas UST 995 282 01 • Tapones para almenas 996 065 01 (con la rueda trasera) • Llave de ajuste de holgura de los rodamientos M40123 (con la rueda trasera) • Guía del usuario y tarjeta de garantía 		<p>Sustitución del eje y rodamientos delanteros Ver pág. 23 Sustitución del eje trasero Ver MT 2006 pág. 20 Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Ver MT 2007 pág. 21 Sustitución de rodamientos traseros Ver MT 2003 pág. 22 Sustitución de un radio Ver MT 2003 pág. 24 Sustitución de la llanta delantera Ver MT 2007 pág. 22 Sustitución de la llanta trasera Ver MT 2006 pág. 17</p> <p>Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web www.tech-mavic.com</p>