

MANTENIMIENTO Y SUSTITUCIÓN DEL MECANISMO DE RUEDA LIBRE FTS-X

Este nuevo sistema de rueda libre mantiene el principio de funcionamiento del sistema FTS-L, pero integra nuevas piezas (trinquetes y junta labiada especialmente) para responder mejor a las exigencias de una utilización intensiva.

Este nuevo sistema se aplica a todas las nuevas ruedas MTB 2007. Es fácil ver cuales son las ruedas que integran el sistema FTS-X, gracias a una etiqueta específica pegada en fábrica alrededor del núcleo de la rueda libre.

Estas nuevas piezas son 100% compatibles con el resto de los bujes FTS-L de carretera y MTB vendidos desde septiembre del 2000. Por tanto, usted tiene la posibilidad de "actualizar" las ruedas en circulación durante el mantenimiento periódico de los bujes.

Para poder mantener durante mayor tiempo el nivel de prestaciones de los bujes Mavic, le recomendamos que efectúe las siguientes operaciones cada 3000 kilómetros cuando se utilicen en carretera y cada 1000 kilómetros si se utiliza en montaña.

Según las condiciones climáticas y el tipo de terreno por el que se circule (barro, polvo especialmente fino, carreteras con sal, lluvia...), será necesario efectuar este mantenimiento con mayor frecuencia.

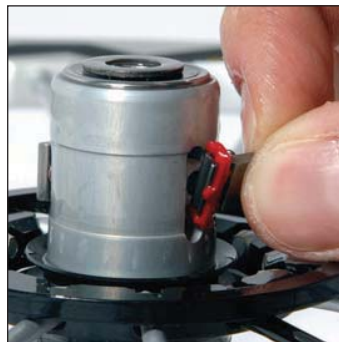
Herramienta necesaria

- Aceite mineral Mavic M40122
- Una herramienta puntiaguda que no corte

Saque el eje siguiendo el procedimiento adecuado a cada modelo de buje (consúltelos en www.tech-mavic.com o en los manuales técnicos de años anteriores).



Saque el núcleo de la rueda libre girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.



Extraiga los trinquetes.

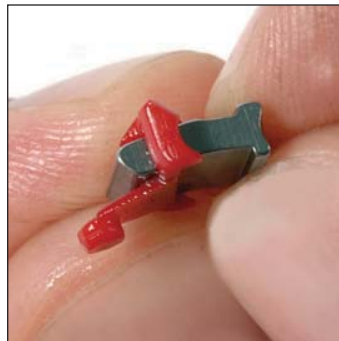


Retire con cuidado la junta labiada, mediante una herramienta puntiaguda que no corte.

Limpie concienzudamente el núcleo del buje, los trinquetes, el núcleo de la rueda libre, la arandela separadora y la junta labiada.



Vuelva a montar la junta labiada hasta que haga tope en el núcleo del buje empujándola entre la base y el labio mediante la herramienta puntiaguda no cortante.



Si usted ha quitado la pieza de plástico de los trinquetes, vuelva a montarla de tal forma que la punta de enganche del muelle se encuentre en el radio de curvatura interior del trinquete.



Lubrique el interior del núcleo de la rueda libre en la zona dentada, llenando 2 a 3 ranuras de este. Ponga también una gota de aceite mineral Mavic M40122 en la junta labiada.



Sitúe la arandela separadora en el rodamiento del núcleo del buje, baje los trinquetes y vuelva a poner el núcleo de la rueda libre en su lugar en el buje.

Vuelva a montar el eje siguiendo el proceso adecuado para cada buje (consúltelos en www.tech-mavic.com o en los manuales técnicos de años anteriores).

Los nuevos trinquetes en 2 partes tienen la particularidad de desgastarse menos rápidamente que los utilizados hasta ahora. En efecto, este desgaste es el responsable de la suciedad prematura del sistema de rueda libre y de los fallos de funcionamiento asociados.

La nueva junta ha sido desarrollada para disminuir los rozamientos inducidos por su contacto directo con el núcleo de la rueda libre:

- Material más flexible
- Nuevo tratamiento superficial teflonado.

Se ha conseguido reducir así el coeficiente de rozamiento en un 50%.

Lubricar excesivamente la junta es por ello inútil: basta con una gota de aceite mineral Mavic M40122.

Utilice únicamente aceite mineral Mavic M40122. El empleo de grasa o cualquier otro aceite dañará irremediabilmente los componentes del sistema de rueda libre y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.