

CROSSRIDE UB

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross Country o Cross Mountain con freno a la llanta. Cualquier otro uso (como en tandem, bici de carretera, ciclo-cross, de freeride o descenso...) está formalmente desaconsejado, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

**PESO RUEDAS
SIN CIERRE RÁPIDO:**

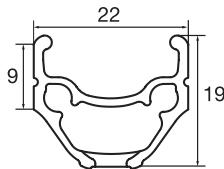
Delantera 805 g
Trasera 945 g

REFERENCIAS RUEDAS:

	MUNDO	USA
Delantera	996 108 10	995 498 10
Trasera	996 109 13	995 499 13
Par	995 500 14	995 500 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES:
Delantera y tras. 996 095 15



Ø VÁLVULA



Ø: 8, 5 mm con adaptador de válvula 6, 5 mm
Long.: ≥ 32 mm

SECCIÓN Y PRESIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADAS



Dimensiones: Ø 26"
ETRTO 559 x 17C

Sección aconsejada neumático: 1,5 a 2,1

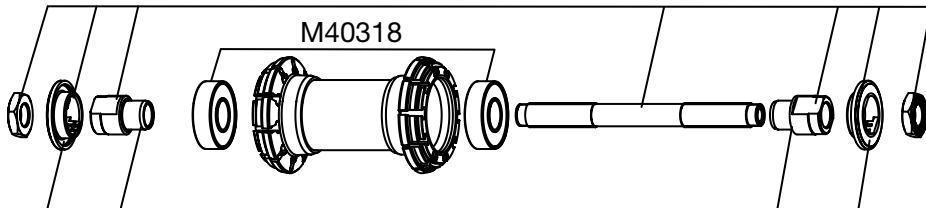


Consejos de hinchado:
Ver pág 21

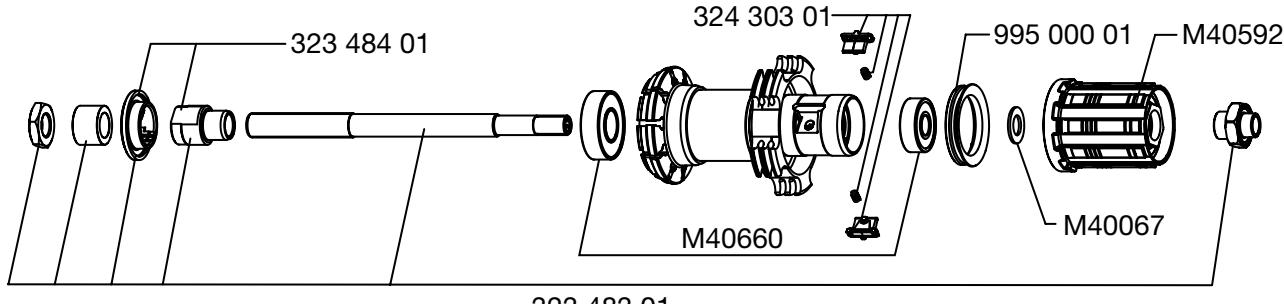
MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa
Evite el lavado con manguera de alta presión

BUJES

323 479 01



323 484 01



323 483 01

Al ser el buje delantero en 3 partes y el trasero en 2, las operaciones de mantenimiento de los bujes (sustitución del eje o de los rodamientos) deben ser efectuados con la rueda completamente montada (buje, llanta y radios montados).

RADIADO

**REFERENCIAS
Y LONGITUDES:**

Delantera +trasera opuesto piñón:
Lado rueda libre:

996 069 01, longitud 253 mm, en paquetes de 10, con cabecillas
996 070 01, longitud 276 mm, en paquetes de 10, con cabecillas

CARACTERÍSTICAS:

Radios rectos perfilados acero negro con sistema Self Lock y cabecillas tradicionales

CRUCES:

Delantera: radial
Trasera: a 2 cruces lado piñón y radial lado opuesto piñón

TENSIÓN:

Delantera: 100 a 120 kg
Trasera lado piñón: 120 a 140 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

MANTENIMIENTO

- Cierre rápido tradicional aluminio, delantero: M40350
- Cierre rápido tradicional aluminio, trasero: M40351
- Fondo de llanta 559x20x0, 6
- Guía del usuario y tarjeta de garantía

Sustitución del eje y rodamientos delanteros

Ver MT 2004 pág. 19

Sustitución del eje trasero

Ver MT 2004 pág. 20

Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre

Ver MT 2004 pág. 21

Sustitución de rodamientos traseros

Ver MT 2004 pág. 22

Sustitución de un radio

Ver pág. 25

Sustitución de la llanta delantera

Ver pág. 25

Sustitución de la llanta trasera

Ver pág. 26

Para una consulta más rápida y práctica de esta información,
visíte nuestra web www.tech-mavic.com