

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA DE LA RUEDA COSMIC CARBONE SLR

Herramienta necesaria:

- Una llave de radios M40001
- Una llave de sujeción de las cabecillas de radios R2R 101 295 01
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión

Hay unas pastillas de color pegadas a las plaquetas metálicas del centro de los radios. Hay que montar los radios de forma que estas pastillas de color sean siempre visibles.

- Las pastillas verdes marcan los radios del lado del piñón.
- Las pastillas rojas marcan los radios delanteros y del lado opuesto al piñón.

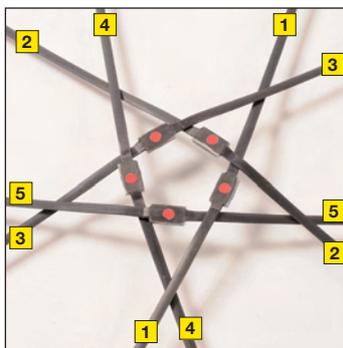
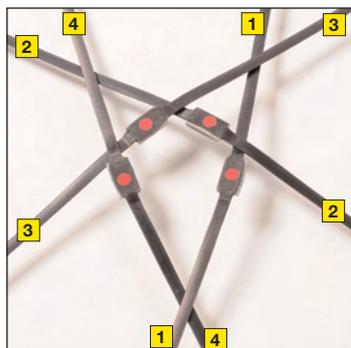
ATENCIÓN: al tensar un radio se actúa sobre los dos semi-radios. Así, mientras vamos tensando, una vuelta a la cabecilla tensa el radio el equivalente a dos vueltas en una rueda normal.



Compruebe el sentido de montaje de la llanta: el lado de la llanta con los agujeros para los radios más cercanos al borde es del piñón.

Comience por el **lado opuesto al piñón**. Con el orificio de la válvula junto a usted, rosque un radio, en el primer agujero **a la derecha de la válvula** y su segundo extremo en el 11º agujero, contando en sentido inverso al de las agujas del reloj.

Monte el 2º radio en el 5º agujero **a la derecha de la válvula** contando en sentido inverso al de las agujas del reloj. El segundo extremo de este radio se monta en el 15º agujero, a la derecha de la válvula.

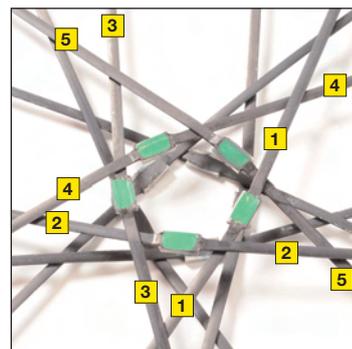
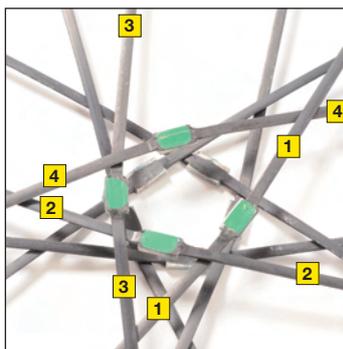


Monte el tercer radio en el 9º agujero **a la derecha de la válvula** contando en sentido inverso al de las agujas del reloj. El segundo extremo de este radio se monta en el 19º agujero, a la derecha de la válvula.

El 4º radio se monta en el 13º agujero **a la derecha de la válvula** y debe pasar por encima del 2º y del 3º radio y luego por debajo del 1º. Su segundo extremo se sitúa en el tercer agujero, a la derecha de la válvula.

El 5º radio se monta en el 17º agujero **a la derecha de la válvula** y debe pasar por encima del 3º y del 4º radio y luego por debajo del 1º y del 2º. Su segundo extremo se sitúa en el 7º agujero, a la derecha de la válvula.

Dé la vuelta a la rueda. Ponga un radio en el primer agujero **a la derecha de la válvula**. El segundo extremo de este radio se sitúa en el 11º agujero, contando en sentido inverso al de las agujas del reloj.



Monte el 2º radio en el 4º agujero **a la izquierda del de la válvula** contando en el sentido de las agujas del reloj. El segundo extremo de este radio se sitúa en el 14º agujero, a la izquierda del **de la válvula**.

Monte el tercer radio en el 8º agujero **a la izquierda del de la válvula** contando en el sentido de las agujas del reloj. El segundo extremo de este radio se sitúa en el 18º agujero, a la izquierda del **de la válvula**.

El 4º radio se sitúa en el 12º agujero a la izquierda del **de la válvula** y tiene que pasar bajo el 1er radio después sobre el 3º y el 2º. Su segundo extremo se sitúa en el 2º agujero, a la izquierda del **de la válvula**.

El 5º radio se sitúa en el 16º agujero a la izquierda del **de la válvula** y tiene que pasar bajo el 2º y el 1er radio, y después sobre el 4º y el 3º. Su segundo extremo se sitúa en el 6º agujero, a la izquierda del **de la válvula**.



Rosque todas las tuercas hasta que justo desaparezca la parte roscada de los radios.



Sitúe el buje en medio de los radios y coloque las dos alas del buje entre las dos tiradas de radios.



Coloque las plaquetas metálicas en su alojamiento, primero a un lado del buje, después del otro.

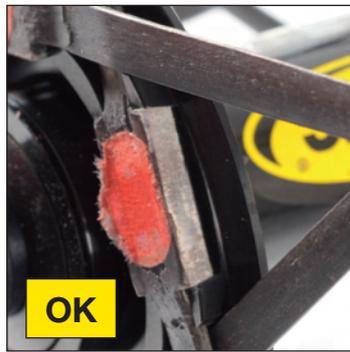


Efectúe el ajuste definitivo de la rueda manteniendo las cabezas de los radios en el interior del ala de carbono de la llanta mediante el útil de sujeción 101 295 01.

Esta herramienta debe ser utilizada por el lado en el que haya mayor espacio, y debe entrar sin forzar.



Compruebe que las plaquetas están bien asentadas contra el buje. Si no fuera así, recoloquelas con un pequeño martillazo (martillo de plástico).



Inserte los tapacubos curvando su diámetro inferior hacia abajo para situar las patillas de fijación de una en una. Compruebe que los tapacubos están correctamente instalados por encima de cada plaqueta.

Tense y centre definitivamente respetando las tensiones de radio indicadas en la pág 5.

Al ser las cabecillas de tipo ABS, no es necesario el empleo de fija-roscas.