SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA DELANTERA DE LA RUEDA COSMIC CARBONE SLR

Herramienta necesaria:

- Una llave de radios M40001
- Una llave de sujeción de las cabecillas de radios R2R 101 295 01
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión

Hay unas pastillas de color pegadas a las plaquetas metálicas del centro de los radios. Hay que montar los radios de forma que estas pastillas de color sean siempre visibles.

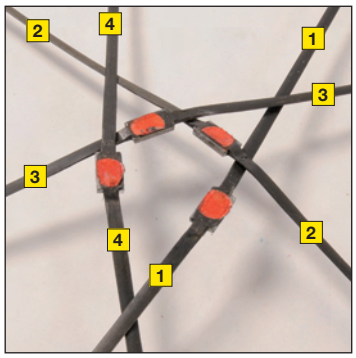
- Las pastillas rojas marcan los radios delanteros.

ATENCIÓN: al tensar un radio se actúa sobre los dos semi-radios. Así, mientras vamos tensando, una vuelta a la cabecilla tensa el radio el equivalente a dos vueltas en una rueda normal.

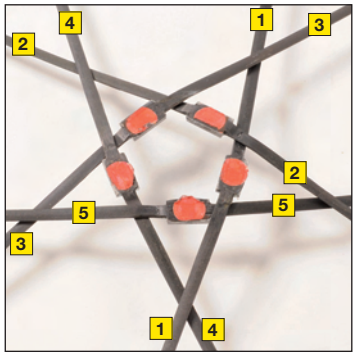
Con el orificio de la válvula junto a usted, rosque un radio, en el primer agujero a la derecha de la válvula y su segundo extremo en el 11º agujero, contando en el sentido de las agujas del reloj.

Monte el 2º radio en el 5º agujero a la derecha de la válvula contando en sentido inverso al de las agujas del reloj. El segundo extremo de este radio se monta en el 15º agujero.

Monte el tercer radio en el 9º agujero a la derecha de la válvula contando en sentido inverso al de las agujas del reloj. El segundo extremo de este radio se monta en el 19º agujero.



El 4º radio se monta en el 13º agujero y debe pasar por encima del 2° y del 3° radio y luego por debajo del 1°. Su segundo extremo se sitúa en el tercer agujero.



El 5º radio se monta en el 17º agujero y debe pasar por encima del 3° y del 4° radio y luego por debajo del 1° y del 2°. Su segundo extremo se sitúa en el 7º agujero.

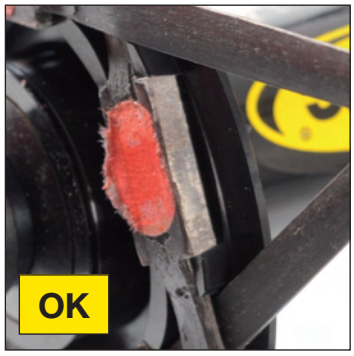
Dé la vuelta a la rueda y repita las operaciones anteriores. Rosque todas las tuercas hasta que justo desaparezca la parte roscada de los radios.

Sitúe el buje en medio de los radios y coloque las dos alas del buje entre las dos tiradas de radios.

Coloque las plaquetas metálicas en su alojamiento, primero a un lado del buje, después del otro.

Efectúe el ajuste definitivo de la rueda manteniendo las cabezas de los radios en el interior del ala de carbono de la llanta mediante el útil de sujeción 101 295 01.

Esta herramienta debe ser utilizada por el lado en el que haya mayor espacio, y debe entrar sin forzar.



Compruebe que las plaquetas están bien asentadas contra el buje. Si no fuera así, recoloquelas con un pequeño martillazo (martillo de plástico).

Inserte los tapacubos curvando su diámetro inferior hacia abajo para situar las patillas de fijación de una en una. Compruebe que los tapacubos están correctamente instalados por encima de cada plaqueta.

Ajuste la alineación de las caras planas de cada radio girando suavemente las tuercas con la llave de radios sin sujetar la cabeza del radio y sin que la tuerca se afloje.