

SUSTITUCIÓN DEL EJE Y DE LOS RODAMIENTOS EN LAS RUEDAS TRASERAS CON BUJE ITS-4 2012

Herramienta necesaria:

- 1 llave multifunción 325 423 01
- Útil de montaje de los rodamientos M40119
- 1 martillo de plástico
- 1 alicata para circlips interiores
- Aceite mineral Mavic para sistemas de rueda libre 996 136 01

Para realizar esta operación no hace falta quitar el cassette de piñón.



Retire al apoyo al cuadro del lado del disco tirando de él.



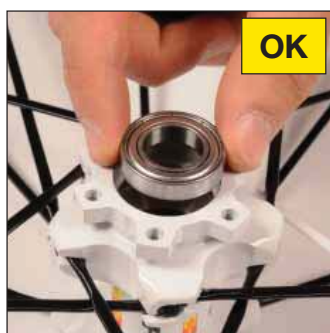
Desenrosque completamente la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones 325 423 01.



Ahora ya puede sacar el conjunto de eje y núcleo de rueda libre.



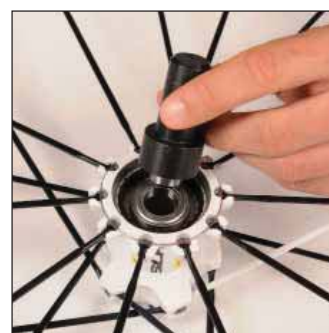
Mediante el útil de desmontaje, extraiga los dos rodamientos por el interior. Limpie con un trapo seco si hace falta.



Para poder garantizar la perfecta estanqueidad del mecanismo de rueda libre, los rodamientos del núcleo del buje deben montarse con la junta de estanqueidad por el lado del disco.



Monte el nuevo rodamiento del lado contrario al disco mediante el útil de montaje M40119.



Sítúe el rodamiento del lado de la rueda libre con la junta de estanqueidad del rodamiento del lado del disco. Monte el rodamiento mediante el útil de montaje M40119.



Limpie el cuerpo del buje, cubra 3 dientes del trinquete con aceite M40122 y vuelva a montar el conjunto eje y núcleo de rueda libre.



Empuje con cuidado el núcleo de la rueda libre girándolo a la vez en sentido inverso a las agujas del reloj.



Vuelva a montar la tuerca de ajuste y el apoyo al cuadro.