

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA DELANTERA DE LAS RUEDAS CROSSMAX SLR DISC 09 (VERSIONES STANDARD INTERNATIONAL Y CENTER LOCK®, CROSSMAX SLR DISC 09 20MM Y CROSSMAX SLR DISC 09 LEFTY)

Herramienta necesaria:

- Una llave de radios M40652
- Una llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567 (para las ruedas Crossmax SLR Disc y Crossmax SL Disc 07)
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión

Estas ruedas se han de montar de la siguiente forma:

- Los radios van a dos cruces por ambos lados;
- Los radios frenantes se montan en las ranuras de las almenas más exteriores del buje, en ambos lados;
- Los radios frenantes pasan por encima de los radios no frenantes, en toda su longitud, sin tocarse.

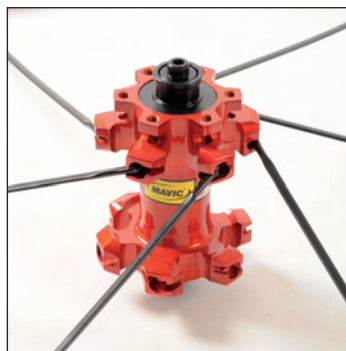
Comience por el lado del disco;



Con el orificio de la válvula junto a usted, ponga la llanta de forma que la marca del punzón se encuentre a la derecha de la válvula.



Rosque dos vueltas un radio en el primer agujero a la derecha de la válvula. Haga lo mismo con los otros 6 radios, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Introduzca la cabeza de estos radios en las ranuras más interiores del buje: estos radios son no frenantes.



Saque el rodamiento del lado del disco. Haga lo mismo con los otros 6 radios, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Introduzca la cabeza de estos radios en las ranuras más exteriores del buje: estos radios son frenantes.



Dé la vuelta a la rueda y rosque un radio en el tercer agujero a la derecha de la válvula. Haga lo mismo con los otros 6 radios, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Introduzca la cabeza de estos radios en las ranuras más interiores del buje: estos radios son no frenantes.



Rosque dos vueltas un radio en el primer agujero a la derecha de la válvula. Haga lo mismo con los otros 6 radios, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Introduzca la cabeza de estos radios en las ranuras más exteriores del buje: estos radios son frenantes.

Rosque cada una de las cabecillas de manera uniforme para ir tensando la rueda;

Tense y centre la rueda de forma definitiva (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).