

SUSTITUCIÓN DEL EJE Y DE LOS RODAMIENTOS DELANTEROS DE LA VERSION CENTER LOCK DE LAS RUEDAS CROSSLINE Y CROSSMAX SX 09

Herramienta necesaria:

- 1 llave de pitones M40123
- Útil de montaje de los rodamientos M40218
- Alicata recto para circlip interiores

Para la rueda Crossline, las operaciones descritas a continuación deben ser realizadas sin los reductores de 9 mm, ni los adaptadores de 20 mm.



Introduzca los pitones de la llave M40123 en 2 agujeros separados de la tuerca de ajuste del lado opuesto al disco.



Manteniendo la llave M40123 en su lugar, desenrosque el eje por el lado del disco con los dedos (Crossmax SX) o el mango de una segunda llave M40123 introducida en las ranuras del eje (Crossline).



Saque el eje. Con la Crossmax SX, tenga cuidado de no perder la arandela de ajuste del rodamiento que va montada sobre el eje.



Saque el rodamiento del lado opuesto al disco. Estando el rodamiento insertado en un separador, es posible que este salga junto con el rodamiento. Separe ambos si esto ocurre.



Retire el circlip por el lado opuesto al disco mediante el alicata de circlip.



Saque el rodamiento del lado del disco empujándolo mediante el útil de desmontaje por el exterior del buje de forma que el rodamiento salga por el lado opuesto.



Introduzca el nuevo rodamiento del lado del disco por el lado opuesto al disco y presione mediante el útil de montaje M40218 y un tubo suplementario



Vuelva a montar el circlip por el lado opuesto al disco mediante el alicata de circlip.



Si durante el desmontaje, el separador del lado opuesto al disco ha salido del buje, empiece por montar el nuevo rodamiento dentro del separador mediante el útil de montaje M40218.



Vuelva a montar ahora el conjunto rodamiento/ separador en el buje por el lado opuesto al disco presionando mediante el útil de montaje M40218.



Introduzca el eje en el buje por el lado del disco. En la Crossmax SX 09, tenga cuidado de comprobar que la arandela de ajuste está en su sitio.



Vuelva a montar la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones, manteniendo el eje con la mano (Crossmax SX) o el mango de una segunda llave M40123 introducida en las ranuras del eje (Crossline) hasta contactar con el rodamiento y afloje un 1/4 de vuelta.

Monte la rueda en la horquilla y ajuste la holgura de los rodamientos.