

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA DE LAS RUEDAS CROSSRIDE DISC 09 Y CROSSRIDE UB/DISC 09

Herramienta necesaria:

- Una llave de radios tradicional

Principio básico del radiado de las ruedas traseras Crossride Disc 09 y Crossride UB/Disc 09:

- Lado del piñón: los radios **no tractores se sitúan bajo los radios tractores**.
- Lado opuesto al piñón: los radios tractores **se sitúan bajo los radios no tractores**.

Comience por el lado del piñón;



Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea no tractor.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el primer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios no tractores del lado del piñón.



Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea tractor.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el tercer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios tractores del lado del piñón.



Dé la vuelta a la rueda. Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea tractor.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el primer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios tractores del lado opuesto al piñón.



Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea no tractor.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el tercer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios no tractores del lado opuesto al piñón.

Rosque cada una de las cabecillas de manera uniforme para ir tensando la rueda;

Tense y centre la rueda de forma definitiva (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).