

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA DELANTERA DE LAS RUEDAS CROSSRIDE DISC 09 Y CROSSRIDE UB/DISC 09

Herramienta necesaria:

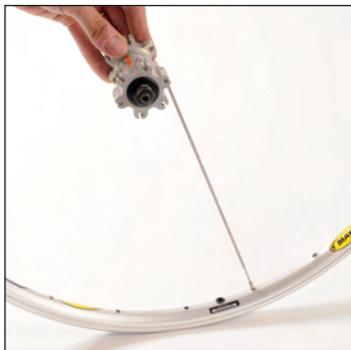
- Una llave de radios tradicional

Principio básico del radiado de las ruedas delanteras Crossride Disc 09 y Crossride UB/Disc 09: los radios **no frenantes se sitúan bajo los radios frenantes, tanto por el lado del disco como por el contrario.**

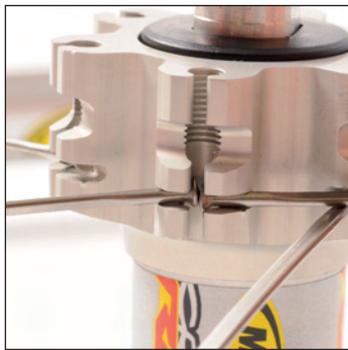
Comience por el lado del disco;



Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea no frenante.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el primer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios no frenantes del lado del disco.



Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea frenante.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el tercer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios frenantes del lado del disco.



Dé la vuelta a la rueda. Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea no frenante.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el tercer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios no frenantes del lado opuesto al disco.



Introduzca la cabeza de un radio en una almena del buje para que este radio sea frenante.



Con el orificio de la válvula junto a usted, introduzca este radio en el primer agujero a la derecha de la válvula y rosque dos vueltas su cabeza. Haga lo mismo con los otros 6 radios frenantes del lado opuesto al disco.

Rosque cada una de las cabecillas de manera uniforme para ir tensando la rueda;

Tense y centre la rueda de forma definitiva (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).