

SUSTITUCIÓN DE UN RADIO DE LAS RUEDAS DEEMAX 09, DEEMAX 09 12X150 Y DEEMAX 09 SSC

Herramienta necesaria:

- Llave de radios M40494
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión

Los bujes de las Deemax 09 y Deemax 09 SSC integran el concepto SRS (Spoke Retention System) que impide que los radios se salgan de las ranuras del buje durante los impactos fuertes.

Como contrapartida, estos radios han de ser montados en el buje respetando un método particular. Por ello, cuando usted vaya a sustituir un radio puede ser necesario quitar o aflojar otros.

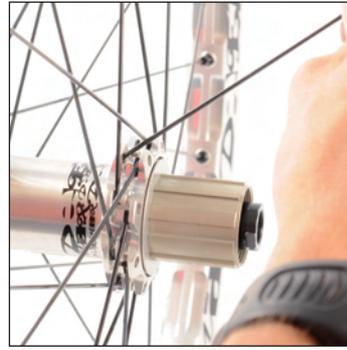
Para montar la cabeza de un radio en su alojamiento, proceda de la siguiente forma:



Si es un radio que se monta en una almena interior, sitúe su cabeza en el alojamiento orientándolo paralelamente al eje del buje, por el exterior de la rueda.



Si el radio se sitúa en una almena exterior, ponga la cabeza de este en la ranura orientándola paralelamente al eje del buje por el interior de la rueda.



Lleve el radio en dirección a la llanta.

A partir de este instante, la cabeza del radio está anclada en el interior de su alojamiento, mientras usted no oriente el radio hacia el exterior de la rueda.

Ponga por tanto el radio en su lugar respetando el cruce adecuado:

- En la delantera y en la trasera por el lado opuesto al piñón, los radios no frenantes se sitúan en las ranuras interiores del buje y pasan por debajo de los radios frenantes en toda su longitud;
- En la trasera por el lado del piñón, los radios no tractores se sitúan en las ranuras interiores del buje y pasan por debajo de los radios tractores en toda su longitud.

Rosque cada una de las cabecillas de manera uniforme para ir tensando la rueda;

Tense y centre la rueda de forma definitiva (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).