

## SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA DE LAS RUEDAS DEEMAX 09 Y DEEMAX 09 SSC

### Herramienta necesaria:

- Llave de radios TraComp M40494
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión

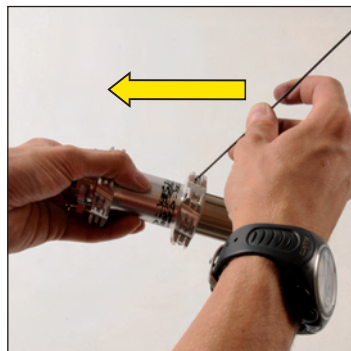
### Estas ruedas se han de montar de la siguiente forma:

- Lado del piñón, los radios tractoros se montan en la parte **exterior de las almenas** del buje, y los radios **no tractoros** en la parte **interior de las almenas** del buje. Los radios **no tractoros pasan bajo los radios tractoros**, en toda su longitud, sin tocarse.
- Lado opuesto al piñón, los radios tractoros se montan en la parte **interior de las almenas** del buje, y los radios **no tractoros** en la parte **exterior de las almenas** del buje. Los radios tractoros **pasan bajo los radios no tractoros**, en toda su longitud, sin tocarse.

Comience por el lado del piñón;



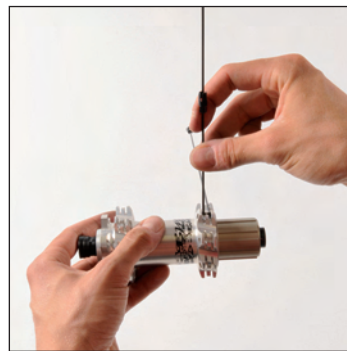
Ponga la cabeza de un radio en una almena orientándola paralelamente al eje del buje, por el exterior de la rueda.



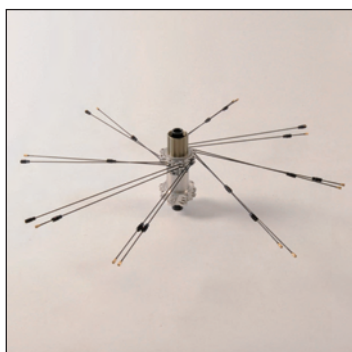
Lleve el radio en dirección a la llanta.



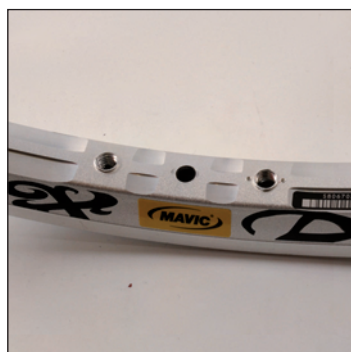
Deslice este radio en la parte exterior de la almena y bájelo de forma que quede tangente al buje.



Vuelva a repetir la operación con un nuevo radio en la misma almena, pero esta vez por la parte interior de la almena.



Monte así todos los radios del lado del piñón. Orientándolos todos en el mismo sentido, el montaje de los últimos radios será más fácil.



Con el orificio de la válvula junto a usted oriente la llanta de forma que las marcas de punzón queden a la **derecha de la válvula**.



Rosque hasta que haga tope la cabeza de un radio **no tractor** (parte interior de una almena a la derecha del eje del buje) en el primer agujero a la derecha de la válvula.



Haga lo mismo con todos los radios **no tractoros** situados en las partes interiores de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Rosque hasta que haga tope la cabeza de un radio **tractor** (parte exterior de una almena a la izquierda del eje del buje) en el tercer agujero a la derecha de la válvula.



Haga lo mismo con todos los radios tractoros situados en las partes exteriores de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Dé la vuelta a la rueda y monte el conjunto de los radios del lado opuesto al piñón según el procedimiento descrito en las cuatro primeras etapas anteriores.



Rosque hasta que haga tope la cabeza de un radio tractoros (parte interior de una almena a la derecha del eje del buje) en el primer agujero a la derecha de la válvula.

Haga lo mismo con todos los radios tractores situados en las partes interiores de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Rosque hasta que haga tope la cabeza de un radio **no tractor** (parte exterior de una almena a la izquierda del eje del buje) en el tercer agujero a la derecha de la válvula.

Haga lo mismo con todos los radios **no tractores** situados en las partes exteriores de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.

Rosque cada una de las cabecillas de manera uniforme para ir tensando la rueda;

Tense y centre la rueda de forma definitiva (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).