

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA DELANTERA DE LAS RUEDAS DEEMAX 09 Y DEEMAX 09 SSC

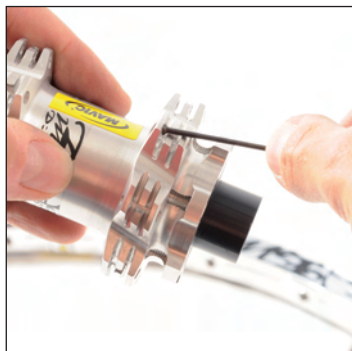
Herramienta necesaria:

- Llave de radios TraComp M40494
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión

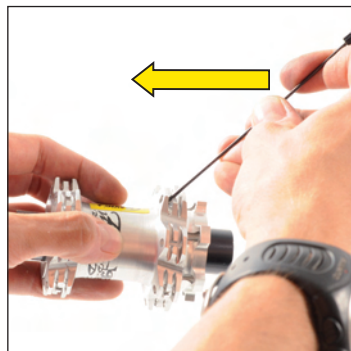
Estas ruedas se han de montar de la siguiente forma:

- Los radios frenantes se montan sobre la parte interior de las almenas del buje, en ambos lados
- Los radios **no frenantes** se montan sobre la parte exterior de las almenas del buje, en ambos lados
- Los radios **no frenantes** pasan **bajo los radios frenantes**, en toda su longitud, sin tocarse, y en ambos lados

Comience por el lado del disco;



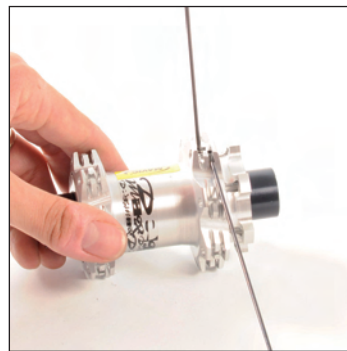
Ponga la cabeza de un radio en una almena orientándola paralelamente al eje del buje, por el exterior de la rueda.



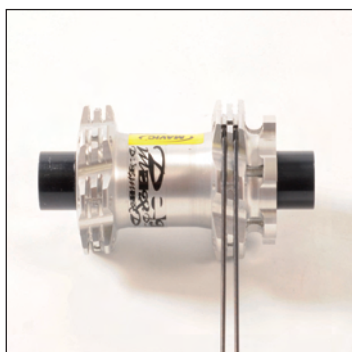
Lleve el radio en dirección a la llanta.



Deslice este radio en la parte exterior de la almena y bájelo de forma que quede tangente al buje.



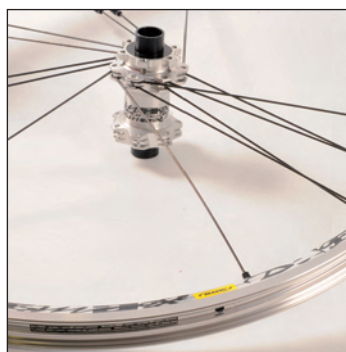
Vuelva a repetir la operación con un nuevo radio en la misma almena, pero esta vez por la parte interior de la almena.



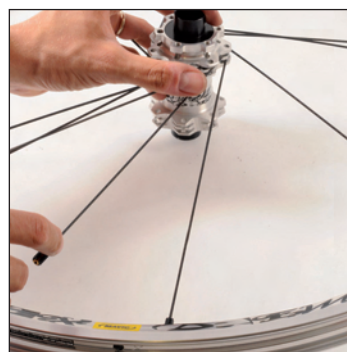
Monte así todos los radios del lado del disco. Orientándolos todos en el mismo sentido, el montaje de los últimos radios será más fácil.



Con el orificio de la válvula junto a usted oriente la llanta de forma que la marca del punzón quede a la **izquierda de la válvula**.



Rosque hasta que haga tope la tuerca de un radio **no frenante** (parte **interior** de una almena a la derecha del eje del buje) en el primer agujero a la derecha de la válvula.



Haga lo mismo con todos los radios **no frenantes** situados en las partes **interiores** de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Rosque hasta que haga tope la tuerca de un radio **frenante** (parte **exterior** de una almena a la izquierda del eje del buje) en el tercer agujero a la derecha de la válvula. Haga lo mismo con todos los radios **frenantes** situados en las partes **exteriores** de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Dé la vuelta a la rueda y monte el conjunto de los radios del lado opuesto al disco según el procedimiento descrito en las cuatro primeras etapas anteriores.



Rosque hasta que haga tope la tuerca de un radio **no frenante** (parte **interior** de una almena a la izquierda del eje del buje) en el tercer agujero a la derecha de la válvula.

Haga lo mismo con todos los radios **no frenantes** situados en las partes **interiores** de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.



Rosque hasta que haga tope la tuerca de un radio **frenante** (parte **exterior** de una almena a la derecha del eje del buje) en el primer agujero a la derecha de la válvula.

Haga lo mismo con todos los radios **frenantes** situados en las partes **exteriores** de las almenas, en un agujero de cada cuatro de la llanta.

Rosque cada una de las cabecillas de manera uniforme para ir tensando la rueda;

Tense y centre la rueda de forma definitiva (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adaptada a cada rueda).