

SUSTITUCIÓN DE UN RADIO, DE LA LLANTA DELANTERA O DE LA LLANTA TRASERA DE LAS RUEDAS DEETRAKS 09, DEETRAKS 09 12X150

Herramienta necesaria:

- Llave de radios
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión

Durante la concepción de las ruedas Deetraks 09 una de nuestras principales premisas ha sido la facilidad de reparación por parte del detallista, mediante piezas y procesos de reparación habituales.

Por eso:

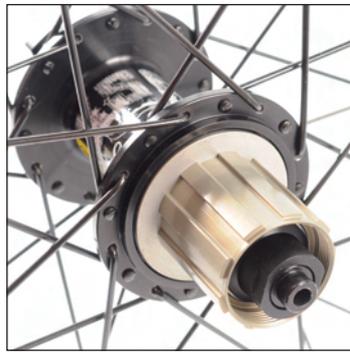
- Los bujes con alas reciben radios acodados de sección constante de 2 mm.
- El método de radiado es el tradicional : cruces a 3 radios y con contacto en el cruce más exterior

Sin embargo, para mantener intactas las cualidades dinámicas de estas ruedas, le aconsejamos que :

- Utilice los radios definidos y referenciados por Mavic bajo los números 996 926 01 (delantera lado opuesto al disco y trasera lado opuesto al piñón) y 996 927 01 (delantera lado del disco y trasera lado del piñón).
- Respete las tensiones de radios adecuadas : 110 a 130 kg para la rueda delantera en el lado del disco y 120 a 140 kg para la rueda trasera por el lado del piñón, medidos con el tensiómetro Mavic 995 643 01.
- Respete el sentido de montaje de los radios de la manera siguiente:



En ambos lados de la rueda delantera los codos de los radios frenantes deben estar orientados hacia el exterior de las alas del buje.



En la rueda trasera, del lado del piñón, los codos de los radios tractores deben estar orientados hacia el exterior del ala del buje.



En la rueda trasera, por el lado opuesto al piñón, los codos de los radios tractores deben estar orientados hacia el interior del ala del buje.