

DEETRAKS 09 y DEETRAKS 09 12x150



UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como por ejemplo en tandem, bicicleta de carretera, de ciclocross...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.
Peso máximo recomendado para el ciclista y su equipamiento: 115 kg.

PESO DE LAS RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO

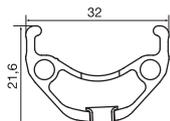
	9,5x135	12x150
Delantera:	1085 g	1085 g
Trasera:	1170 g	1175 g

REFERENCIAS RUEDAS

	9,5x135	12x150
Delantera:	996 197 10	996 197 10
Trasera:	996 198 13	996 221 13
Par:	996 199 14	996 222 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera y trasera: 996 925 15



Ø DE LA VÁLVULA



Ø: 8,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

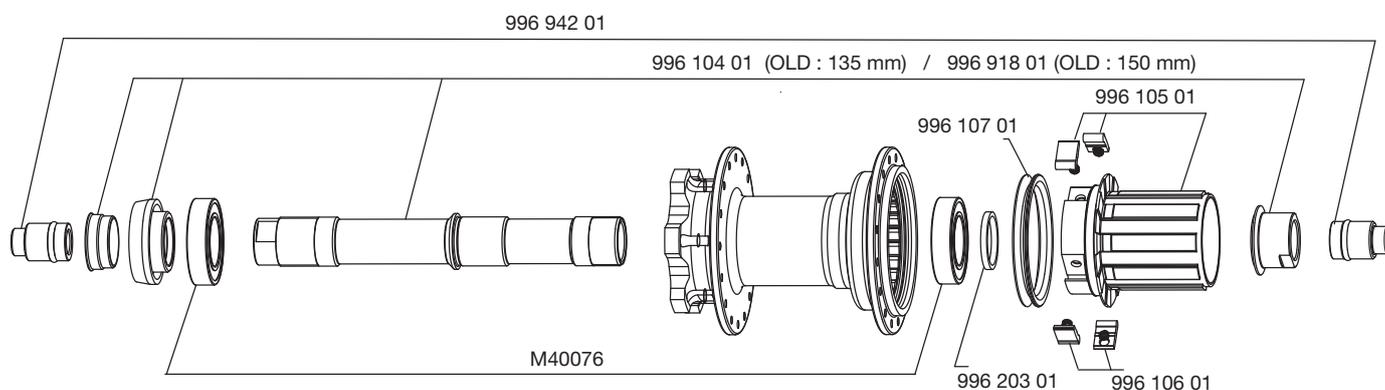
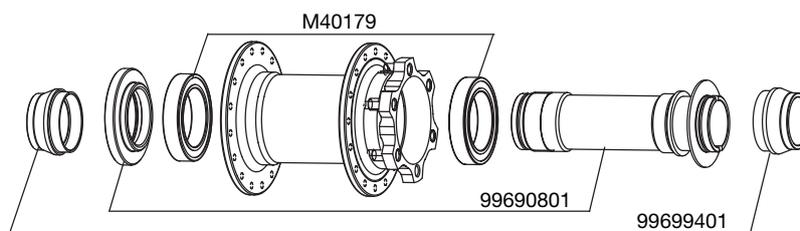
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA



Dimensiones: Ø 26"
Compatible ETRTO 559 x 25C
Sección aconsejada neumático: 2,3" a 3,0"

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa. Evite el lavado con manguera de alta presión.



RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera lado opuesto al disco y trasera lado opuesto al piñón: 996 926 01, longitud 263 mm, en paquetes de 16, con cabecillas
Delantera lado del disco y trasera lado del piñón: 996 927 01, longitud 261 mm, en paquetes de 16, con cabecillas

CARACTERÍSTICAS:

Radios acero acodados redondos negros con sistema Self Lock y cabecillas tradicionales.

CRUCES:

Delantera y trasera: a 3 cruces en ambos lados, radiado en caliente.

TENSIÓN:

Delantera lado del disco: 110 a 130 kg
Trasera lado del piñón: 120 a 140 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BR 101 trasero M40351 (con la rueda trasera 135 mm solamente)
- Kit apoyos horquilla 20 mm 996 994 01
- Reductores 12=>9 mm 996 942 01 (con la rueda trasera 135 mm solamente)
- Fondos de llanta
- Llave de ajuste de la holgura de los rodamientos M40123 (con la rueda trasera)
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros
Conversión del diámetro de montaje de la rueda trasera
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos
Sustitución de radio, llanta delantera o trasera

Ver MT 2008 pág. 24
Ver pág. 25
Ver pág. 29
Ver pág. 30
Ver pág. 40

Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web www.tech-mavic.com