

R-SYS PREMIUM

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en tándem, bici de ciclo-cross, todo terreno...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.
Peso máximo recomendado para el ciclista y su equipamiento: 100 kg.

PESO DE LAS RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO

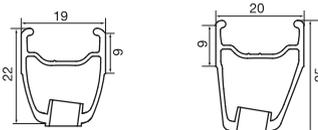
Delantera: 575 g
Trasera M10: 800 g
Trasera ED10: 785 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera: 996 248 10
Trasera M10: 996 249 11
Trasera ED10: 996 250 12
Par M10: 996 378 14
Par ED10: 996 401 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 996 848 10
Cubierta Trasera: 996 848 13



Ø DE LA VÁLVULA



Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA



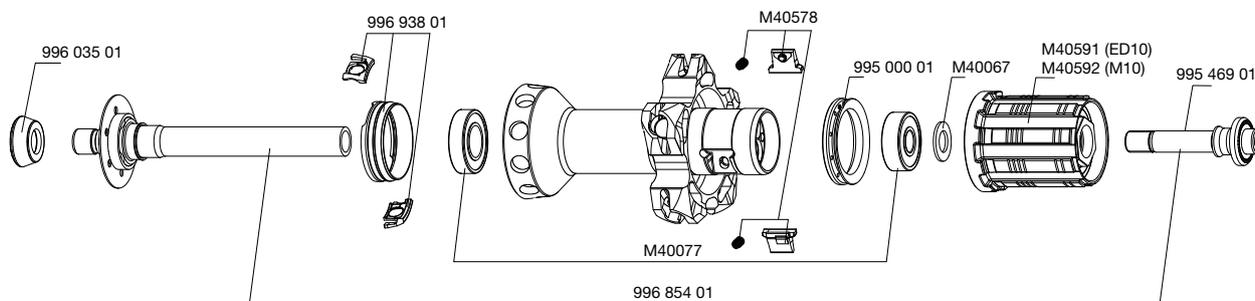
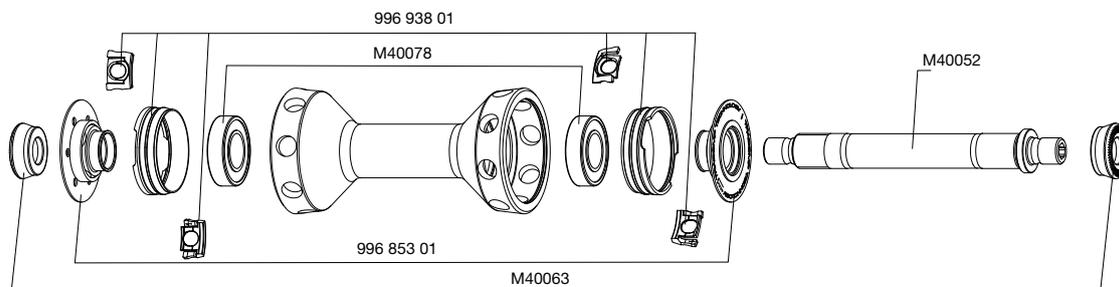
Dimensiones: ETRTO 622 x 15C
Sección aconsejada neumático: 19 a 32 mm

Para la sustitución de la llanta trasera:

1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los dos golpes de punzón deben quedar a la derecha de la válvula
2. El radio en el primer agujero a la derecha de la válvula se introduce del lado del piñón y es no tractor

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa.
Evite el lavado con manguera de alta presión.



RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera: 107 958 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas
Lado del piñón: 996 073 01, longitud 294,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas
Lado opuesto al piñón: 107 959 01, longitud 284 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:

Delantera y trasera opuesto piñón: radios tubulares carbono (TraComp).
Trasera lado del piñón: zical rectos perfilados negros con cabecillas M7 integradas autoblocantes.

CRUCES:

Delantera: radial, sistema TraComp
Trasera: a 2 cruces lado del piñón, radial lado opuesto al piñón, sistema TraComp



TENSIÓN:

Delantera: 70 a 100 kg
Trasera lado del piñón: 90 a 110 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BR 601 Titanio delantero 323 485 01
- Cierre rápido BR 601 Titanio trasero 323 486 01
- Imán para ciclómetro integrado en el radio (rueda delantera)
- Llave de ajuste de la holgura M40123 (con la rueda trasera)
- Llave de radios 996 079 01 (con la rueda trasera)
- Llave de sujeción de radios zical M40567 (con la rueda trasera)
- Útil para casquillo TraComp 996 080 01
- Tapa de apriete ED10 12D M40640 (con la rueda trasera ED10)
- Fundas M40135
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros
Sustitución del eje trasero
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre
Sustitución de los rodamientos traseros
Aviso importante sobre la manipulación de los radios TraComp
Reconocer un radio TraComp de carbono dañado
Desmontaje / Remontaje del casquillo TraComp
Centrado y sustitución de un radio TraComp
Sustitución de la llanta delantera
Sustitución de la llanta trasera

Ver MT 2005 pág. 20
Ver MT 2008 pág. 24
Ver MT 2003 pág. 21
Ver MT 2008 pág. 24
Ver MT 2008 pág. 28
Ver MT 2008 pág. 28
Ver MT 2008 pág. 28
Ver MT 2008 pág. 30
Ver MT 2008 pág. 30
Ver MT 2008 pág. 30
Ver MT 2008 pág. 31

Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web www.tech-mavic.com

No manipule nunca una cabecilla de radio TraComp sin haber retirado previamente los casquillos TraComp del buje, pudiendo dañar el radio de manera irreversible de no hacerlo así. Nunca monte otro imán que no sea el integrado en el radio.
Para el transporte utilice siempre las fundas entregadas. Evite los golpes laterales sobre los radios TraComp.