

SUSTITUCIÓN DEL EJE Y DE LOS RODAMIENTOS DELANTEROS DE LA VERSION CENTER LOCK DE LAS RUEDAS CROSSMAX SLR DISC 09 Y CROSSMAX ST DISC 09

Herramienta necesaria:

- 1 llave de pitones M40123
- Útil de montaje de los rodamientos 996 887 01 (para el rodamiento del lado del disco)
- Útil de montaje de los rodamientos M40218 (para el rodamiento del lado opuesto al disco)
- Alicata recto para circlip interiores

Las operaciones descritas a continuación pueden llevarse a cabo con los reductores de 9 mm montados o no.

Los rodamientos del lado del disco y opuesto al disco no tienen las mismas medidas. El del lado del disco es de un diámetro inferior al del lado opuesto al disco.



Extraiga el apoyo de horquilla del lado del disco.



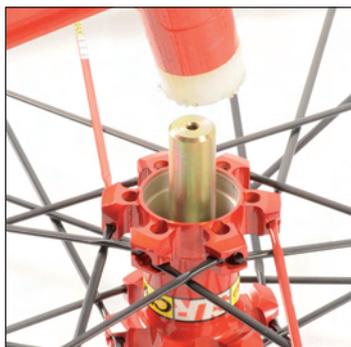
Mantenga la tuerca de ajuste en su lugar mediante la llave M40123 y desenrosque el eje con los dedos por el lado opuesto al disco después saque el eje.



Saque el rodamiento del lado opuesto al disco y quite el circlip por el lado opuesto al disco mediante el alicate de circlip.



Saque el rodamiento del lado del disco empujándolo mediante el útil de desmontaje por el exterior del buje de forma que el rodamiento salga por el lado opuesto.



Introduzca el nuevo rodamiento del lado del disco (el menor de los dos) por el lado opuesto al disco y presionelo mediante el útil de montaje 996 887 01.



Vuelva a montar el circlip por el lado opuesto al disco mediante el alicate de circlip.



Monte el nuevo rodamiento del lado opuesto al disco mediante el útil de montaje M40218.



Vuelva a montar el eje en el buje por el lado opuesto al disco, enrosque la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones hasta contactar el rodamiento y aflojela un 1/4 de vuelta.

Vuelva a encajar el apoyo de horquilla del lado opuesto al disco.

Monte la rueda en la horquilla y ajuste la holgura de los rodamientos.