

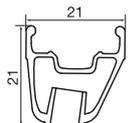
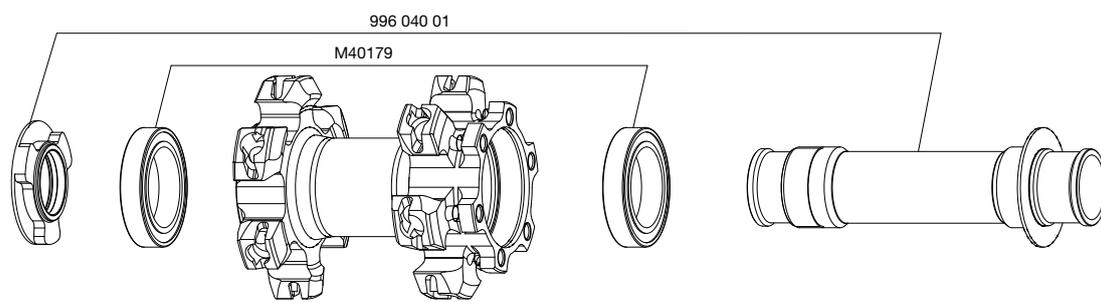
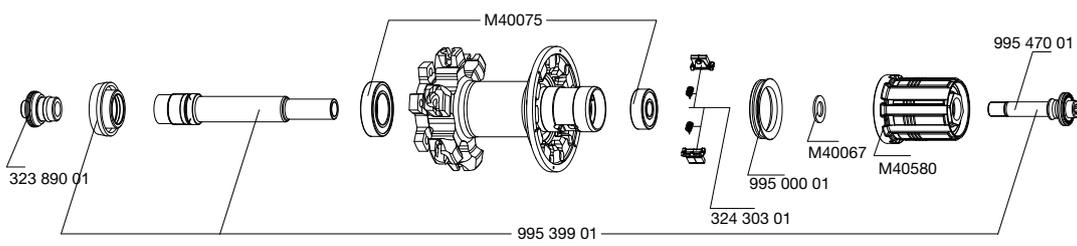
**UTILIZACIÓN:** utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross Country con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como por ejemplo en tandem, bicicleta de carretera, de ciclocross, freeride o descenso...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario, y conlleva la pérdida de la garantía Mavic. Peso máximo recomendado para el ciclista y su equipamiento: 85 kg.

### PESO DE LAS RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO

Delantera: 695 g  
Trasera: 830 g

### REFERENCIAS RUEDAS

Delantera: 996 520 10  
Trasera: 996 413 13  
Par: 996 521 14

<b>LLANTAS</b>	<b>REFERENCIAS COMERCIALES:</b> Delantera: 996 873 10 Trasera: 996 873 13	
	<b>Ø DE LA VÁLVULA</b>  Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	<b>SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA</b>  Dimensiones: Ø 26" Compatible ETRTO 559 x 17C y Tubeless UST. Sección aconsejada neumático: 1,0" a 2,1"
	<p><b>Para la sustitución de la llanta delantera:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Con el orificio de la válvula junto a usted, el golpe del punzón debe quedar a la derecha de la válvula</li> <li>2. El radio en el primer agujero a la derecha de la válvula se introduce del lado del disco y es no frenante</li> </ol> <p><b>Para la sustitución de la llanta trasera:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Con el orificio de la válvula junto a usted, los dos golpes de punzón deben quedar a la derecha de la válvula</li> <li>2. El radio en el primer agujero a la derecha de la válvula se introduce del lado del piñón en un orificio marcado del buje</li> </ol>	
<b>BUJES</b>	<b>MANTENIMIENTO:</b> Limpieza con un trapo seco y, si es necesario, con agua jabonosa. Evite el lavado con manguera de alta presión.	
		
		
<b>RADIADO</b>	<b>REFERENCIAS Y LONGITUDES:</b>	Delantera: 995 376 01, longitud 261 mm, en paquetes de 12 + 3 rojos, cabecillas integradas Trasera lado del piñón: 995 377 01, longitud 248 mm, en paquetes de 12 + 1 rojos, cabecillas integradas Tras. opuesto al piñón: 996 874 01, longitud 263 mm, en paquetes de 12 + 2 rojos, cabecillas integradas
<b>CARACTERÍSTICAS:</b>		<b>TENSIÓN:</b>
Radios Zicral rectos perfilados conificados (del. y tras. opuesto piñón) negros (2 decorados por rueda) con cabecillas M7 integradas autoblocantes de aluminio.		Delantera lado del disco: 120 a 140 kg Trasera lado del piñón: 120 a 140 kg
<b>CRUCES:</b>		
Delantera: a 2 cruces en ambos lados Trasera: Isopulse		
<b>ACCESORIOS</b>	<b>RUEDAS ENTREGADAS CON:</b>	<b>MANTENIMIENTO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre rápido BX 601 Titanio trasero 995 389 01</li> <li>• Imán para ciclómetro M40540</li> <li>• Llave de tensión y sujeción de radios M40494 (con la rueda trasera)</li> <li>• Válvulas UST 995 282 01</li> <li>• Llave de ajuste de la holgura de los rodamientos M40123 (con la rueda trasera)</li> <li>• Guía del usuario</li> </ul>		Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros Sustitución del eje trasero Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Sustitución de los rodamientos traseros Sustitución de un radio Sustitución de la llanta delantera Sustitución de la llanta trasera
		Ver MT 2008 pág. 24 Ver MT 2007 pág. 20 Ver MT 2007 pág. 21 Ver MT 2003 pág. 22 Ver MT 2003 pág. 24 Ver pág. 37 Ver MT 2006 pág. 17
Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		