

2.2. SUSTITUCIÓN DE LLANTA

2.2.1. SUSTITUCIÓN DE LLANTA DELANTERA

2.2.1.1. Sustitución de la llanta delantera en las ruedas Ellipse, Cosmic Elite y Ksyrium Elite

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios (ruedas Ellipse y Cosmic Elite)
- 1 llave de radios aluminio M40494 o M40652 (rueda Ksyrium Elite)
- 1 llave de sujeción de los radios aerodinámicos M40567
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptado al tensiómetro utilizado

Las referencias y longitudes de los radios utilizables están indicados en las paginas de producto (páginas 6, 7 y 10).

1. Extraiga el eje (ruedas Ellipse y Ksyrium Elite) o saque los embellecedores del buje (rueda Cosmic Elite);
2. Sitúe cada radio en la llanta:
 - en las ruedas Ellipse y Cosmic Elite: roscando las cabecillas a los radios hasta llegar al freno de las cabecillas;
 - en la rueda Ksyrium Elite: roscando las cabecillas en la llanta hasta que desaparezca el anillo-freno rojo
3. Sitúe los radios en el buje;
4. Encaje los radios en su alojamiento volviendo a montar el eje (ruedas Ellipse y Ksyrium Elite) o montando los embellecedores del buje (rueda Cosmic Elite);
5. Rosque 2 vueltas cada uno de los radios;
6. Empezando por los 2 radios junto a la válvula, y luego por los 2 radios que rodean la unión soldada, enrosque todos los radios a la llanta de manera uniforme, para dar tensión a la rueda;
7. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte las páginas 6, 7 y 10 para conocer la tensión adecuada de cada rueda).

En las ruedas Ellipse y Cosmic Elite las cabecillas son de tipo ABS, y las de la Ksyrium Elite llevan un anillo-freno integrado, por lo cual no es necesario el uso de fijaroscas.

ATENCIÓN: la manipulación de la cabecilla del radio en las ruedas Ksyrium Elite influye de forma significativa sobre la tensión del radio y, a la vez, sobre el centrado de la rueda. En la fase final de tensión, 1/4 de vuelta en la cabecilla corresponde a unos 0,3 mm de desplazamiento lateral de la llanta.

