

# BUJES

## AJUSTE DEL JUEGO (HOLGURA) DE LOS RODAMIENTOS DEL BUJE QRM SL

### Herramienta necesaria:

- ninguna

Si comprueba que hay juego (holgura) en su buje:

1) Comience por aflojar el cierre rápido

2) Si este le parece demasiado prieto, pero continua habiendo holgura, será necesario sustituir el eje y el apoyo al cuadro / horquilla, según el proceso descrito a continuación:

Buje delantero: El eje se entrega 4 apoyos de horquilla que se distinguen por el número de ranuras.

Cuanto **mayor** es el **número de ranuras**, **más corto** es el **apoyo a la horquilla**:



4 ranuras = 15,00mm



3 ranuras = 15,10mm



2 ranuras = 15,20mm



1 ranura = 15,30mm

Buje trasero: El eje se entrega 4 apoyos al cuadro que se distinguen por el número de ranuras. Cuanto **mayor** es el **número de ranuras**, **más corto** es el **apoyo a la horquilla**:



4 ranuras = 19,80mm



3 ranuras = 19,90mm



2 ranuras = 20,00mm



1 ranura = 20,10mm

**ATENCIÓN:** Según la posición de los rodamientos y las tolerancias de mecanizado del eje, un apoyo al cuadro / horquilla demasiado corto puede ser el origen de la holgura en los rodamientos. A la inversa, un apoyo al cuadro / horquilla demasiado largo puede estar apretando los rodamientos y dañarlos de manera definitiva.

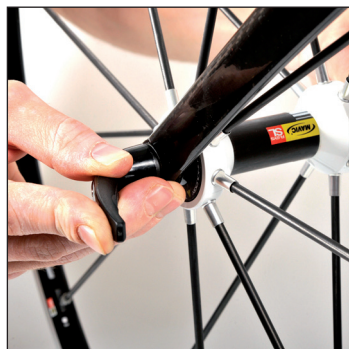
Por tanto es muy importante elegir la longitud adecuada del apoyo al cuadro / horquilla. Hágalo así:



Retire con la mano el apoyo a la horquilla (insertado en el eje) por el lado de la pegatina del buje.



Inserte primero el apoyo de horquilla más corto (4 ranuras).



Coloque el cierre rápido y monte la rueda en la horquilla o cuadro, apretando el cierre con una fuerza suficiente.



Compruebe si el juego continúa.

Si la holgura persiste, vuelva a realizar las operaciones descritas con el apoyo al cuadro / horquilla de la siguiente longitud superior (3 ranuras), y continúe haciéndolo con los 4 apoyos hasta que la holgura desaparezca.

Si con el apoyo más largo (1 ranura) la holgura persiste, será necesario sustituir los rodamientos o el eje. Consulte los procedimientos apropiados para cada rueda.