

SUSTITUCIÓN DEL EJE DE LAS RUEDAS TRASERAS CON BUJES QRM SL  
(R-SYS SL – CUBIERTA Y R-SYS SL – TUBULAR)

Herramienta necesaria:

- 1 llave allen de 5 mm
- 1 llave allen de 10 mm

No es necesario desmontar el cassette para realizar esta operación.  
Sin embargo, cuando el núcleo de la rueda libre no está montado en el buje tampoco se puede desmontar el cassette.

Desmontaje



Retire con la mano el apoyo al cuadro (insertado en el eje) del lado opuesto rueda-libre.



Introduzca la llave allen de 5 mm en el eje por el lado del piñón y la llave allen de 10 mm por el lado opuesto. Desenrosque el eje.



Saque el eje empujando sobre el extremo del eje por el lado del piñón.

**ATENCIÓN:** a partir de este momento, el núcleo del piñón ya no está sujeto, y se puede desenganchar con facilidad.

Remontaje



Monte ahora el nuevo eje (par de apriete 15Nm).



Elija el apoyo al cuadro que optimice el ajuste de la holgura aplicando el proceso de ajuste de la holgura de los rodamientos QRM SL.

El extremo roscado del eje de todos los bujes de tipo QRM SL viene ya dispuesto con una preparación de fijaroscas seca en la rosca. Esto evita que esta pieza se afloje inesperadamente.  
Este fijaroscas pierde su eficacia tras 4 o 5 desmontajes / remontajes. Una vez llegado el momento, conviene sustituir esta pieza por una nueva.

Usted puede pedir el extremo roscado del eje separadamente de los ejes completos, utilizando las referencias siguientes:

Ruedas carretera	Acero M10/ED11	324 130 01
	Titanio M10/ED11	995 469 01
Ruedas MTB	Acero HG9 HG9	324 219 01
	Titanio HG9	995 470 01

