

2.2.2.1. Sustitución de la llanta trasera Elipse

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios
- 1 tensiómetro + tabla de conversión-lectura tensión adaptado al tensiómetro utilizado

Las referencias y longitudes de los radios utilizables están indicados en la ficha producto (pág. 6).

1. Con la llanta horizontal y orificio de la válvula junto a usted, comience por el lado de la tuerca de ajuste del buje;
2. Prepare la primera tirada del lado de la tuerca de ajuste (**radios no tractores**):
 - 2.1. Introduzca un radio en los **alojamientos interiores** del buje, de tal forma que la cabeza del radio encaje en el orificio alargado previsto a tal efecto;
 - 2.2. Enrosque uno de estos radios en el primer **orificio a la derecha del de la válvula**, montando a continuación un radio en 1 de cada 4 agujeros;
3. Prepare ahora la segunda tirada del lado de la tuerca de ajuste (**radios tractores**):
 - 3.1. Introduzca un radio en los **alojamientos exteriores** del buje, de tal forma que la cabeza del radio encaje en el orificio alargado previsto a tal efecto;
 - 3.2. Enrosque estos radios en el **tercer orificio a la derecha del de la válvula**, montando a continuación un radio en 1 de cada 4 agujeros;
4. Vuelva la rueda y repita de manera idéntica los pasos 2 y 3 anteriores;
5. Enrosque todos los radios en la llanta de manera uniforme para dar tensión a la rueda;
6. Proceda al tensado y centrado definitivos de la rueda (consulte la página 6 para conocer la tensión adecuada de cada rueda).

Al tener las cabecillas un anillo-freno integrado, no es necesario emplear fijaroscas.

