

R-SYS 10 Red

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

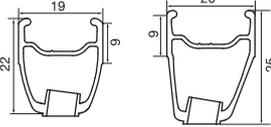
Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

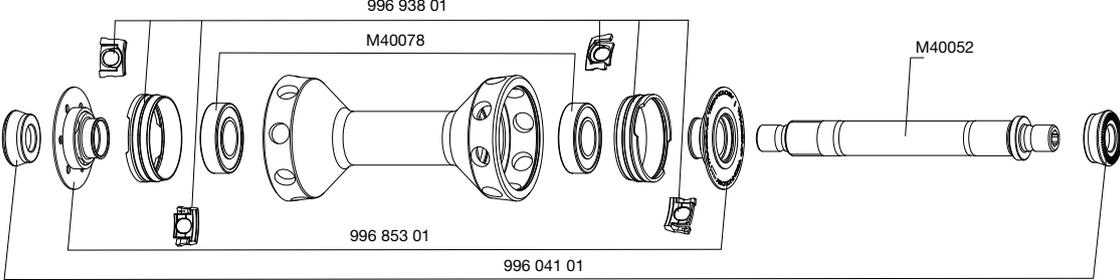
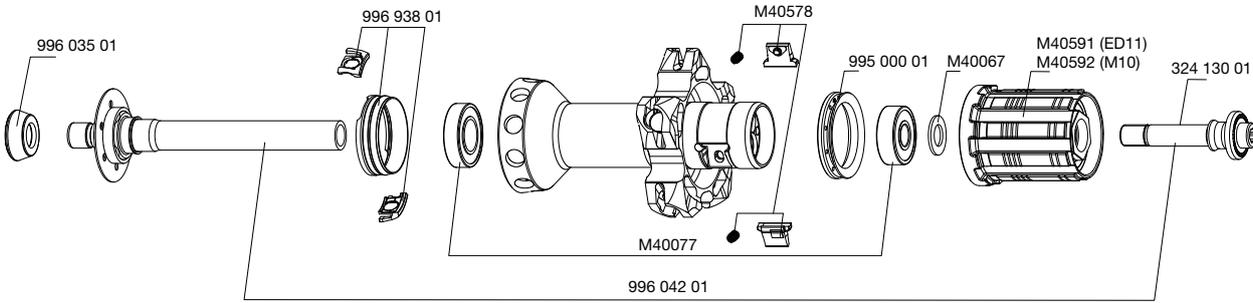
PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO

Del.	575 g
Tras. M10	805 g
Tras. ED11	790 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	104 447 10
Tras. M10	104 448 11
Tras. ED11	104 449 12
Par M10	104 450 14
Par ED11	104 451 14

LLANTAS	REFERENCIAS COMERCIALES	Cubierta	Delantera: 108 423 10 Trasera: 108 423 13
	 Ø DE LA VÁLVULA Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	 SECCIÓN DE CUBIERTA ACONSEJADA Dimensiones: ETRTO 622 x 15C Sección de cubierta aconsejada: 19 a 32 mm	
Durante la sustitución de la llanta trasera: 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio de la válvula 2. El radio en el primer agujero a la derecha del orificio de la válvula se introduce por el lado del piñón y es no tractor			

BUJES	MANTENIMIENTO:
	Limpiar con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario. Evite el lavado con manguera de alta presión.
	
	

RADIADO	REFERENCIAS Y LONGITUDES:	Delantera: 108 437 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas Lado del piñón: 108 445 01, longitud 294,5 mm, paquetes de 10, cabecillas integradas Lado opuesto al piñón: 108 444 01, longitud 284 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas
CARACTERÍSTICAS:	Delantera y trasera lado del piñón: radios tubulares de carbono (TraComp) – nueva generación Trasera lado del piñón: Zicral rectos redondos negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes	
CRUCES:	Delantera: radial, sistema TraComp Trasera: a 2 cruces por el lado del piñón, radial lado opuesto al piñón, sistema TraComp	
TENSIÓN:	Delantera: 70 a 90 kg Trasera lado del piñón: 90 a 110 kg	

ACCESORIOS	RUEDAS ENTREGADAS CON:	MANTENIMIENTO
<ul style="list-style-type: none"> Cierre rápido BR 601 delantero M40149 Cierre rápido BR 601 trasero M40150 Imán del ciclocomputador desmontable (rueda delantera) 105 416 01 Llave de radios (con la rueda trasera) 108 471 01 Llave de sujeción de radios zicral M40567 (con la rueda trasera) Útil para anillo TraComp 996 080 01 Tapa de cierre ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01 Fundas M40135 Guía del usuario 		Sustitución del eje delantero y sus rodamientos Ver MT 2005 pág. 20 Sustitución del eje trasero Ver MT 2008 pág. 24 Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Ver MT 2003 pág. 21 Sustitución de los rodamientos traseros Ver MT 2008 pág. 24 Nota importante sobre la manipulación de los radios TraComp Ver MT 2008 pág. 28 Desmontaje / Remontaje del anillo TraComp Ver MT 2009 pág. 36 Centrado y sustitución de un radio TraComp Ver MT 2008 pág. 30 Sustitución de la llanta delantera Ver MT 2008 pág. 30 Sustitución de la llanta trasera Ver MT 2008 pág. 31
Para una consulta más rápida y práctica de esta información, visite nuestra web www.tech-mavic.com		

No manipule jamás una cabecilla de radio TraComp sin haber retirado previamente los anillos TraComp del buje ya que correría el riesgo de dañar el radio de manera irreversible. Nunca monte un imán de ciclocomputador diferente al entregado con la rueda. Utilice siempre las fundas durante el transporte de las ruedas. Evite los golpes laterales sobre los radios TraComp.