

RADIADO

SUSTITUCIÓN DE LA LLANTA TRASERA DE LA RUEDA AKSIUM 10

Herramienta necesaria:

- Una llave de radios
- Una llave de sujeción de radios aerodinámicos M40567
- Tensiómetro Mavic 995 643 01 + tabla de conversión lectura-tensión (entregada con el aparato)

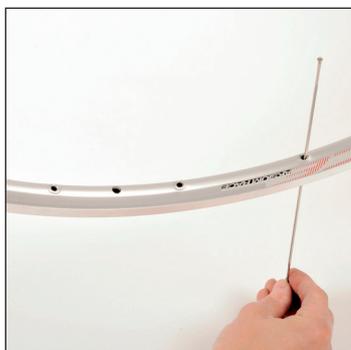
La referencia y la longitud de radios que hay que utilizar están indicados en las fichas de producto

Estas ruedas deben ser montadas de la forma siguiente:

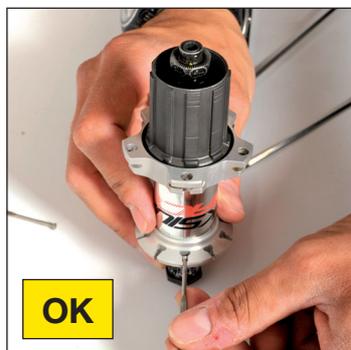
- Los radios se montan de forma radial por el lado opuesto al piñón y a 2 cruces por el lado del piñón
- Con la rueda libre frente a usted: los radios tractores pasan por encima de los radios no tractores en toda su longitud

Prepare los radios enroscando tres vueltas una cabecilla en cada radio.

Comience por el lado opuesto al piñón (los radios más cortos).



Con el orificio de la válvula junto a usted, pase un radio, con la cabeza por delante, por el segundo agujero a la derecha del orificio de la válvula, y continúe haciendo lo mismo en uno de cada dos agujeros.



El primer radio del lado opuesto a la rueda libre se sitúa en uno de los agujeros que tenga enfrente ranuras para los radios (por el lado de la rueda libre).



Introduzca cada cabeza de radio en los alojamientos del ala del buje, por el lado opuesto al piñón, y por el exterior del ala.



Inserte el guardapolvos en el ala del buje (esto le permitirá mantener los radios en su sitio mientras continua con el montaje).

Por el lado del piñón, empiece con los radios no tractores.



Dé la vuelta a la rueda y a continuación introduzca los radios restantes (los más largos) en los restantes agujeros de la llanta.



El 2º radio a la derecha del orificio de la válvula es no tractor y va montado en el interior del ala del buje. Introdúzcalo en el alojamiento del buje, y haga lo mismo con un radio de cada 4.



El 4º radio a la derecha del orificio de la válvula es tractor, y va montado al exterior: insertelo en la ranura del buje, y haga lo mismo con todos los radios restantes.



Enrosque cada una de las cabecillas de manera uniforme, (una vuelta de llave a cada radio en cada vuelta completa a la rueda) hasta dar tensión suficiente a la rueda, comprobando que cada cabeza de radio está **perfectamente asentada en su alojamiento en el buje** para prevenir que se pueda salir cualquier radio o incluso la rotura del buje.

Compruebe que todos los radios no tractores se sitúan por el interior, y que los tractores lo hacen por el exterior.

Tense y centre la rueda de forma definitiva, respetando la tensión de radios indicada en la ficha de producto (pág. 08)

Las cabecillas de radio de la rueda Aksium 10 trasera son de tipo ABS, por lo que no es necesario el uso de fijaroscas.