

SUSTITUCIÓN DEL EJE DELANTERO Y LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA CROSSRIDE DISC 15MM

Herramienta necesaria:

- 1 alicate para circlips exteriores (eje)
- 1 alicate para circlips interiores (rodamientos)
- 1 destornillador plano de punta fina
- 1 útil de desmontaje standard
- 1 útil de desmontaje de rodamientos 108 850 01
- 1 útil de montaje de rodamientos 996 887 01
- 1 martillo

Desmontaje del eje



Retire el guardapolvos del lado opuesto al disco:

- Introduzca un pequeño destornillador plano en las rendijas previstas al efecto, haciendo palanca suavemente de forma sucesiva a un lado y al otro
- Termine la extracción con la mano tirando de la tapa paralelamente al eje.



Retire el circlips mediante el alicate para circlips exteriores.



Retire la arandela cónica, la horquilla y la arandela plana golpeando suavemente sobre el eje por el lado del disco **(¡Tenga cuidado de no perder estos 3 elementos!)**.



Extraiga el eje por el lado del disco.

Desmontaje de los rodamientos



Introduzca un útil de desmontaje por el lado del disco y extraiga el rodamiento del lado opuesto al disco (tenga cuidado de no dañar el circlips que está junto al rodamiento).



Desde el lado opuesto al disco, mediante el alicate para circlips interiores, saque el primer circlips interior (el del lado opuesto al disco) y luego el segundo circlips interior (por el lado del disco).



Extraiga el rodamiento por el lado del disco, mediante el útil de desmontaje 108 850 01.

ATENCIÓN: la operación de extracción de los rodamientos puede dañarlos irreversiblemente. Por eso, una vez se han sacado deben ser sustituidos obligatoriamente.

Remontaje de los rodamientos



Introduzca el nuevo rodamiento del lado del disco por el lado opuesto a éste y encájelo mediante el útil de montaje 996 887 01.



Desde el lado opuesto al disco, vuelva a montar en su alojamiento el segundo circlips interior mediante el alicate para circlips interiores (por el lado del disco) y después haga lo mismo con el primer circlips interior (lado opuesto al disco).



Mediante el útil de montaje 996 887 01, monte el nuevo rodamiento del lado opuesto al disco.

Remontaje del eje



Introduzca el eje por el lado del disco.



Vuelva a montar la arandela plana del lado opuesto al disco.



Monte la horquilla y la arandela cónica (la horquilla debe alojarse en la ranura de la arandela cónica).



Monte el conjunto horquilla / arandela por el lado opuesto al disco presentando la parte cónica hacia el interior, y la ranurada hacia el exterior.



Mediante el alicate para circlips exteriores, vuelva a montar el circlips exterior sobre el eje, por el lado opuesto al disco. Asegúrese del buen posicionamiento del circlips en su alojamiento presionando sobre tres puntos.



Mantenga la presión sobre el eje por el lado opuesto al disco y al mismo tiempo, mediante el destornillador, presione sobre la horquilla en 3 puntos (los dos extremos y el centro) para hacer deslizar esta hacia el interior.



Afloje la presión. La horquilla se coloca en su posición y ajusta automáticamente la holgura.



Vuelva a montar el guardapolvos empujándolo paralelamente al eje.