

LO QUE HAY QUE SABER SOBRE LOS RADIOS

Los radios de las ruedas Ksyrium Elite 05 (700 y 650) y Deemax UST 05 siguen los mismos principios de concepción que los de las Crossmax Enduro y Crossmax Enduro Disc.

Son de acero inoxidable, con cabecillas integradas, como en los radios de Zicral: la cabecilla no se puede separar del radio. Este sistema evita la utilización de ojales roscados como medio unión entre los taladros Fore® de la llanta y las cabecillas de los radios.

Si una cabecilla estuviera dañada, será preciso sustituir el radio. **En ningún caso debe usted intentar separar la cabecilla del radio, pues corre el riesgo de que al montarlo de nuevo no resulte suficientemente seguro.**

Al igual que ocurre con los radios Zicral, las cabecillas de los radios se enroscan directamente sobre la llanta.

Las cabecillas de radio de estas ruedas integran un anillo rojo de poliamida, que dispensa de utilizar productos fija-roscas.

Con el fin de preservar la integridad de cabecillas y roscas de la llanta durante el montaje de una rueda, le recomendamos que enrosque cada cabecilla hasta que desaparezca el anillo-freno. Una vez tenga todos los radios así montados sobre la llanta, apriete 2 vueltas cada una de las cabecillas. A partir de aquí, ya puede usted comenzar a tensar y centrar la rueda.

Al ser limitadas las posibilidades de movimiento tipo “rotula” del radio dentro de cada cabecilla, cada taladro Fore en la llanta esta orientado específicamente en función de la dirección que tomará el radio una vez roscado a la llanta: lado del piñón u opuesto, lado del disco o contrario, radio frenante o radio de tracción.

Por ello, es obligatorio respetar el sentido de montaje de la llanta y las instrucciones que aparecen a continuación.