

SUSTITUCIÓN DE UN RADIO EN LA RUEDA CROSSTRAIL 2011

Anotación importante: habiendo sido modificado el diámetro de la cabeza de los radios M7 Mavic para la gama 2011, la llave de radios 996 079 01, hasta ahora reservada a los radios Tracomp, es ahora también la que hay que utilizar para los nuevos radios M7 a partir de 2011.

Herramienta necesaria

- 1 llave de radios 996 079 01
- 1 tensiómetro + tabla de conversión lectura-tensión adaptada al tensiómetro utilizado

La referencia y la longitud de radio que hay que utilizar están indicadas en las páginas de producto

Si la rueda sobre la que tiene que intervenir tiene 3 o más radios rotos, le aconsejamos que antes de sustituir estos anule la tensión de la rueda, aflojando la cabecilla de todos los radios hasta el límite del anillo autoblocante.

1. Afloje la cabecilla del radio mediante la llave de radios para anular la tensión
2. Saque el radio de su alojamiento en el buje
3. Desenrosque completamente el radio y sáquelo de la llanta
4. Sitúe el nuevo radio en su alojamiento, y ponga atención en cruzarlo correctamente
5. Deposite una gota de fijaroscas en la rosca de la cabecilla del radio
6. Enrosque la cabecilla del radio hasta restablecer la tensión adecuada (consulte las páginas de producto para conocer la tensión adecuada para cada rueda)
7. Compruebe el salto y el centrado de la rueda

Los radios vienen provistos de un sistema anti-rotación que les impide girar en el buje. Al tensar los radios, estos se bloquearán automáticamente en el buje.