

KSYRIUM SR

Utilización: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

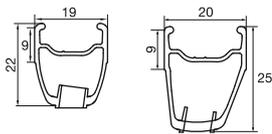
Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

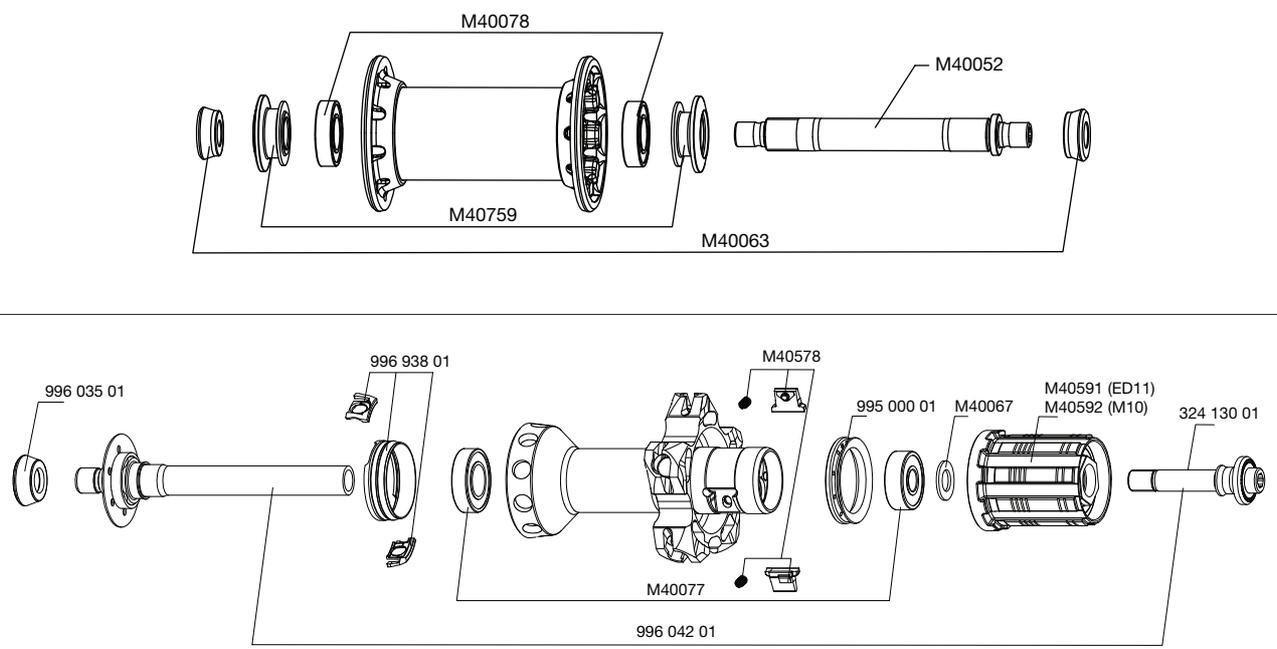
PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN CUBIERTA

Delantera	645 g
Trasera M10	815g
Trasera ED11	800g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	112 018 10
Trasera M10	112 019 11
Trasera ED11	112 020 12
Par M10	112 021 14
Par ED11	112 022 14

LLANTAS	REFERENCIAS COMERCIALES	Delantera: 120 209 10 Trasera: 120 209 13
	 Ø DE LA VÁLVULA Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	 SECCIÓN ACONSEJADA DEL NEUMÁTICO Dimensiones: ETRTO 622 x 15C Sección aconsejada del neumático: 19 a 32 mm
Para la sustitución de la llanta trasera: 3. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula 4. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta por el lado del piñón y es no tractor		

BUJES	MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario. Evite el lavado con manguera de alta presión.
	

RADIADO	REFERENCIAS Y LONGITUDES:	Delantera: 120 302 01, longitud 285 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas Lado del piñón: 120 301 01, longitud 294,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas Lado contrario al piñón: 120 295 01, longitud 284 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas
CARACTERÍSTICAS: Radios Zicral rectos perfilados negros con cabecillas M7 integradas autoblocantes	CRUCES: Delantera: radial	TENSIÓN: Delantera: 110 a 130 Kg Trasera lado piñón: 120 a 140 Kg

ACCESORIOS	RUEDAS ENTREGADAS CON:	MANTENIMIENTO
<ul style="list-style-type: none"> • Cierre rápido BR 601 delantero M40149 • Cierre rápido BR 601 trasero M40150 • Imán de ciclocomputador M40540 (con la rueda delantera) • Llave de ajuste de la holgura M40123 (con la rueda trasera) • Llave de tensado de radios 996 079 01 (con la rueda trasera) • Llave de sujeción de radios Zicral M40567 • Tapa de fijación piñón ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01 • Guía del usuario 		Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros Ver MT 2005 página 20 Sustitución del eje trasero Ver MT 2008 página 24 Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Ver MT 2003 página 21 Sustitución de los rodamientos traseros Ver MT 2008 página 24 Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp Ver MT 2008 página 28 Desmontaje / montaje del anillo Tracomp Ver MT 2009 página 36 Centrado y sustitución de un radio Tracomp Ver MT 2008 página 30 Sustitución de un radio Ver MT 2003 página 23 Sustitución de la llanta delantera Ver MT 2008 página 30 Sustitución de la llanta trasera Ver MT 2008 página 31
Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet www.tech-mavic.com		

No manipule nunca una cabecilla de radio Tracomp sin haber retirado previamente los anillos Tracomp del buje pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible.

No monte nunca otro imán de ciclocomputador diferente al entregado con la rueda.

Para el transporte utilice las fundas que se entregan. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.

KSYRIUM SR (versión tubular)

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera o de ciclocross. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en MTB...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN TUBULAR

Delantera	645 g
Trasera M10	815 g
Trasera ED11	800 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	307 562 10
Trasera M10	307 563 11
Trasera ED11	307 564 12
Par M10	307 565 14
Par ED11	307 566 14

LLANTAS	REFERENCIAS COMERCIALES:	Delantera: 308 611 10 Trasera: 308 611 13
	Ø DE LA VÁLVULA: Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA: Dimensiones: Ø 700 633 (solamente tubular) Sección de tubular aconsejada: 19 a 23 mm
	Para la sustitución de la llanta trasera: 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula 2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor	

BUJES	MANTENIMIENTO:	Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario Evite el lavado con manguera de alta presión

RADIADO	REFERENCIAS Y LONGITUDES:	Delantera: 120 302 01, longitud 285 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas Lado piñón: 308 637 01, longitud 297,5 mm, en paquetes de 9 + 1 decorado, cabecillas integradas Lado opuesto al piñón: 120 293 01, longitud 286,7 mm, en paquetes de 11, cabecillas integradas
CARACTERÍSTICAS:	Delantera: Zicral rectos perfilados negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes Trasera lado piñón: Zicral rectos redondos negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes Trasera opuesto piñón: radios tubulares carbono (Tracomp)	CRUCES: Delantera: radial Trasera: a 2 cruces del lado del piñón, radial en el lado opuesto al piñón, sistema Tracomp
		TENSIÓN: Delantera: 110 a 130 kg Trasera lado piñón: 90 a 110 kg

ACCESORIOS	RUEDAS ENTREGADAS CON:	MANTENIMIENTO
<ul style="list-style-type: none"> Cierre rápido BR 601 delantero M40149 Cierre rápido BR 601 trasero M40150 Imán M40540 (con la rueda delantera) 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01 Llave de sujeción de radios Zicral M40567 Tapa de cierre piñón ED11 12D (con rueda trasera ED11) 108 317 01 Guía del usuario Rueda Guía del usuario Tubular 		Sustitución del eje y los rodamientos delanteros Ver MT 2005 página 20 Sustitución del eje trasero Ver MT 2008 página 24 Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Ver MT 2003 página 21 Sustitución de los rodamientos traseros Ver MT 2008 página 24 Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp Ver MT 2008 página 28 Desmontaje y montaje del anillo Tracomp Ver MT 2009 página 36 Centrado y sustitución de un radio Tracomp Ver MT 2008 página 30 Sustitución de un radio Ver MT 2003 página 23 Sustitución de la llanta delantera Ver MT 2008 página 30 Sustitución de la llanta trasera Ver MT 2008 página 31
Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet www.tech-mavic.com		

Nunca manipule una cabecilla Tracomp sin haber sacado previamente los anillos Tracomp del buje, pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible. No monte nunca otro imán distinto al entregado con la rueda. Para el transporte, utilice las fundas originales. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.