

# R-SYS SLR (versión cubierta)

**Utilización:** utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

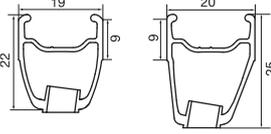
Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

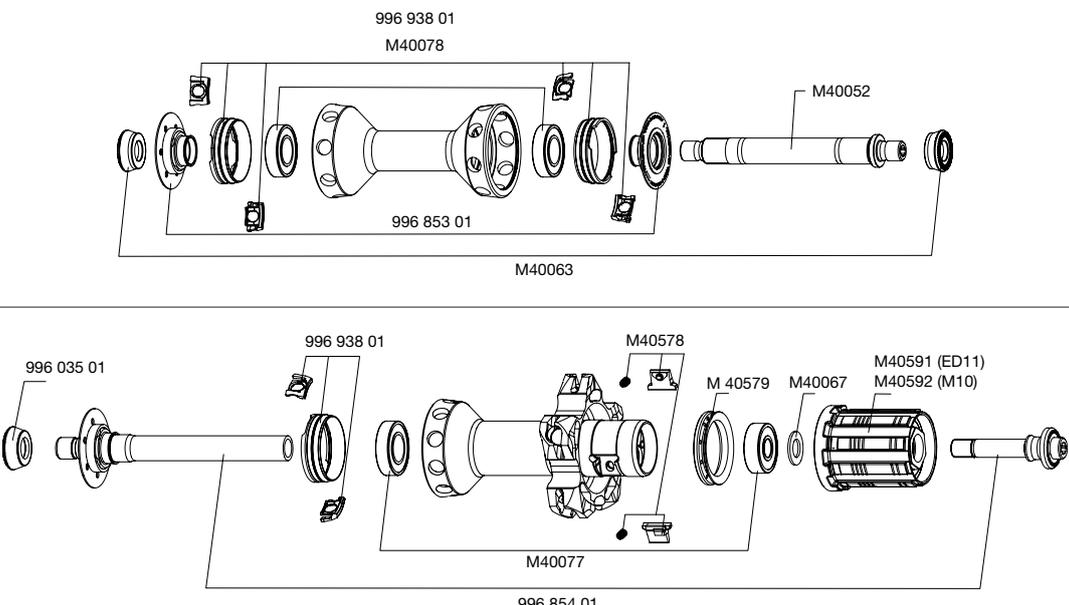
## PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN CUBIERTA

|              |       |
|--------------|-------|
| Delantera    | 605 g |
| Trasera M10  | 780 g |
| Trasera ED11 | 765 g |

## REFERENCIAS RUEDAS

|              |            |
|--------------|------------|
| Delantera    | 120 057 10 |
| Trasera M10  | 111 990 11 |
| Trasera ED11 | 111 991 12 |
| Par M10      | 120 059 14 |
| Par ED11     | 120 060 14 |

| LLANTAS  | REFERENCIAS COMERCIALES   | Cubierta   | Delantera: 120 206 10<br>Trasera: 120 206 13 |
|--|---|--|--|
|  |  <p><b>Ø DE LA VÁLVULA</b><br/>Ø: 6,5 mm<br/>Long.: ≥ 32 mm</p>  |  <p><b>SECCIÓN ACONSEJADA DEL NEUMÁTICO</b><br/>Dimensiones:<br/>ETRTO 622 x 15C<br/>Sección aconsejada del neumático: 19 a 32 mm</p> |  |
|  | <p><b>Para la sustitución de la llanta trasera:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula</li> <li>2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor</li> </ol>  |  |  |
|  | <p> <b>EXALITH:</b> para una frenada eficaz y duradera utilice solamente las zapatas de freno Mavic® especiales Exalith® entregadas con sus ruedas. La utilización de otras zapatas puede resultar peligrosa para el usuario y constituye una razón de exclusión de la garantía. Lea atentamente la guía "Warning Exalith" entregada con sus ruedas. Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario. Las zapatas están disponibles como recambio con las referencias 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) y 120 165 01 (ED)</p> |  |  |

| BUJES   | MANTENIMIENTO:   |
|---|--|
|   | Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario. Evite el lavado con manguera de alta presión. |
|  |  |

| RADIADO                 | REFERENCIAS Y LONGITUDES:   | Delantera: 120 296 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas<br>Lado del piñón: 120 294 01, longitud 294,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas<br>Lado contrario al piñón: 120 295 01, longitud 283,7 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas | CRUCES:   | TENSIÓN:   |
|-------------------------|---|--|---|--|
|                         |   |  | Delantera: radial, sistema Tracomp<br>Trasera: a 2 cruces lado piñón, radial lado contrario al piñón, sistema Tracomp | Delantera: 75 a 95 Kg<br>Trasera lado piñón: 90 a 110 Kg |
| <b>CARACTERÍSTICAS:</b> | Delantera y trasera lado opuesto al piñón: radios tubulares de carbono (Tracomp) – nueva generación<br>Trasera lado piñón: Zicral rectos redondos negros con cabecillas M7 integradas autoblocantes |  |                                  |  |

| ACCESORIOS  | RUEDAS ENTREGADAS CON: | MANTENIMIENTO   |
|---|------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre rápido BR 601 delantero M40149</li> <li>• Cierre rápido BR 601 trasero M40150</li> <li>• Imán desmontable de ciclocomputador (rueda delantera) 105 416 01</li> <li>• Llave de tensado de radios 996 079 01 (con la rueda trasera)</li> <li>• Llave de sujeción de radios zicral M40567 (con la rueda trasera)</li> <li>• Útil de montaje de anillo Tracomp 996 080 01</li> <li>• Tapa de fijación piñón ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01</li> <li>• Fundas M40135</li> <li>• 1 par de zapatas Mavic Exalith para frenar sobre revestimiento Exalith con la rueda trasera: HG/Sram/Mavic 120 164 01 ou ED 120 165 01</li> <li>• 2 pares de zapatas Mavic Exalith para frenar sobre revestimiento Exalith con la rueda delantera: HG/Sram/Mavic 120 164 01 y ED 120 165 01</li> <li>• Cubierta delantera Yksion Griplink 23c 118 498 01</li> <li>• Cubierta trasera Yksion PowerLink 23c 118 502 01</li> <li>• 2 cámaras de aire Mavic 111 040 01</li> <li>• Guía del usuario</li> <li>• Guía de instrucciones cubierta</li> </ul> |                        | <p>Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros<br/>Sustitución del eje trasero<br/>Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre<br/>Sustitución de los rodamientos traseros<br/>Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp<br/>Reconocer un radio Tracomp dañado<br/>Desmontaje / montaje del anillo Tracomp<br/>Centrado y sustitución de un radio Tracomp<br/>Sustitución de la llanta delantera<br/>Sustitución de la llanta trasera<br/>Notas importantes sobre las llantas Exalith<br/>Sustitución de la cubierta</p> <p>Ver MT 2005 página 20<br/>Ver MT 2008 página 24<br/>Ver MT 2003 página 21<br/>Ver MT 2008 página 24<br/>Ver MT 2008 página 28<br/>Ver MT 2008 página 28<br/>Ver MT 2008 página 28<br/>Ver MT 2009 página 36<br/>Ver MT 2008 página 30<br/>Ver MT 2008 página 30<br/>Ver MT 2008 página 31<br/>Ver MT 2011 página 28<br/>Ver instrucciones cubierta Mavic</p> |
|   |                        | Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>   |

**No manipule nunca una cabecilla de radio Tracomp sin haber retirado previamente los anillos Tracomp del buje pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible. No monte nunca otro imán de ciclocomputador diferente al entregado con la rueda. Para el transporte utilice las fundas que se entregan. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.**

# R-SYS SLR 11 (versión tubular)

**Utilización:** utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

## PESO RUEDAS SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN TUBULAR

|              |       |
|--------------|-------|
| Delantera    | 675 g |
| Trasera M10  | 775 g |
| Trasera ED11 | 760 g |

## REFERENCIAS RUEDAS

|              |            |
|--------------|------------|
| Delantera    | 120 058 10 |
| Trasera M10  | 111 996 11 |
| Trasera ED11 | 111 997 12 |
| Par M10      | 120 061 14 |
| Par ED 11    | 120 062 14 |

| LLANTAS | REFERENCIAS COMERCIALES   | TUBULAR  | Delantera: 120 204 10<br>Trasera: 120 204 13 |
|---------|---|--|--|
|         | <p><b>Ø DE LA VÁLVULA</b><br/>Ø: 6,5 mm<br/>Long.: ≥ 32 mm</p>  | <p><b>SECCIÓN ACONSEJADA DEL NEUMÁTICO</b><br/>Dimensiones: Ø 700<br/>633 solo tubular<br/>Sección de tubular aconsejada: 19 a 23 mm</p> |  |
|         | <p><b>Para la sustitución de la llanta trasera:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula</li> <li>2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor</li> </ol>  |  |  |
|         | <p><b>EXALITH:</b> para una frenada eficaz y duradera utilice solamente las zapatas de freno Mavic® especiales Exalith® entregadas con sus ruedas. La utilización de otras zapatas puede resultar peligrosa para el usuario y constituye una razón de exclusión de la garantía. Lea atentamente la guía "Warning Exalith" entregada con sus ruedas. Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario. Las zapatas están disponibles como recambio con las referencias 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) y 120 165 01 (ED)</p> |  |  |

| BUJES | MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario. Evite el lavado con manguera de alta presión. |
|-------|---|
|       |   |
|       |   |

| RADIADO   | REFERENCIAS Y LONGITUDES:  | Delantera: 120 296 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9, cabecillas integradas<br>Lado del piñón: 120 292 01, longitud 297,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas<br>Lado contrario al piñón: 120 293 01, longitud 286,7 mm, en paquetes de 11, cabecillas integradas |
|---|--|--|
| <p><b>CARACTERÍSTICAS:</b><br/>Delantera y trasera lado opuesto al piñón: radios tubulares de carbono (Tracomp) – nueva generación. Trasera lado piñón: Zical rectos perfilados conificados negros con cabecillas M7 integradas autoblocantes</p> | <p><b>CRUCES:</b><br/>Delantera: radial, sistema Tracomp<br/>Trasera: a 2 cruces lado piñón, radial lado contrario al piñón, sistema Tracomp</p> | <p><b>TENSIÓN:</b><br/>Delantera: 75 a 95 Kg<br/>Trasera lado piñón: 90 a 110 Kg</p>   |

| ACCESORIOS   | RUEDAS ENTREGADAS CON: | MANTENIMIENTO   |
|--|------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre rápido BR 601 delantero M40149</li> <li>• Cierre rápido BR 601 trasero M40150</li> <li>• Imán de ciclocomputador integrado desmontable (delantera) 105 416 01</li> <li>• Llave de ajuste de la holgura M40123 (con la rueda trasera)</li> <li>• Llave de tensado de radios 996 079 01 (con la rueda trasera)</li> <li>• Llave de sujeción de radios zical M40567 (con la rueda trasera)</li> <li>• Útil de montaje de anillo Tracomp 996 080 01</li> <li>• Tapa de fijación piñón ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01</li> <li>• Fundas M40135</li> <li>• 1 par de zapatas Mavic Exalith para frenar sobre revestimiento Exalith con la rueda trasera: HG/Sram/Mavic 120 164 01 ou ED 120 165 01</li> <li>• 2 pares de zapatas Mavic Exalith para frenar sobre revestimiento Exalith con la rueda delantera: HG/Sram/Mavic 120 164 01 y ED 120 165 01</li> <li>• Tubular delantero Yksion GripLink 23c 119 412 01</li> <li>• Tubular trasero Yksion PowerLink 23c 118 491 01</li> <li>• Guía del usuario</li> <li>• Instrucciones tubular</li> </ul> |                        | <p>Sustitución del eje y de los rodamientos delanteros<br/>Sustitución del eje trasero<br/>Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre<br/>Sustitución de los rodamientos traseros<br/>Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp<br/>Reconocer un radio Tracomp dañado<br/>Desmontaje / montaje del anillo Tracomp<br/>Centrado y sustitución de un radio Tracomp<br/>Sustitución de la llanta delantera<br/>Sustitución de la llanta trasera<br/>Notas importantes sobre las llantas Exalith<br/>Pegado del tubular</p> |
|  |                        | <p>Ver MT 2005 página 20<br/>Ver MT 2008 página 24<br/>Ver MT 2003 página 21<br/>Ver MT 2008 página 24<br/>Ver MT 2008 página 28<br/>Ver MT 2008 página 28<br/>Ver MT 2009 página 36<br/>Ver MT 2008 página 30<br/>Ver MT 2008 página 30<br/>Ver MT 2008 página 31<br/>Ver MT 2011 página 28<br/>Ver instrucciones tubular Mavic</p>  |
|  |                        | <p>Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a></p>  |

**No manipule nunca una cabecilla de radio Tracomp sin haber retirado previamente los anillos Tracomp del buje pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible. No monte nunca otro imán de ciclocomputador diferente al entregado con la rueda. Para el transporte utilice las fundas que se entregan. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.**