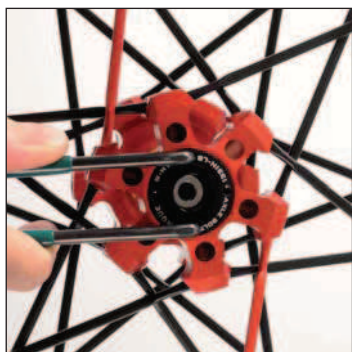


## AJUSTE DE LA HOLGURA EN EL BUJE LEFTY DISC

### Herramienta necesaria

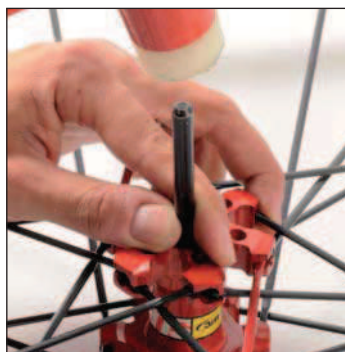
- 1 llave de pitones ajustable
- 1 útil de desmontaje de rodamientos
- 1 útil de montaje de rodamientos M40218 para el rodamiento del lado del disco
- 1 martillo de plástico



Desenrosque la tapa de protección de los rodamientos del lado opuesto al disco mediante la llave de pitones.



Saque el separador y el tornillo de sujeción de la rueda a la horquilla.



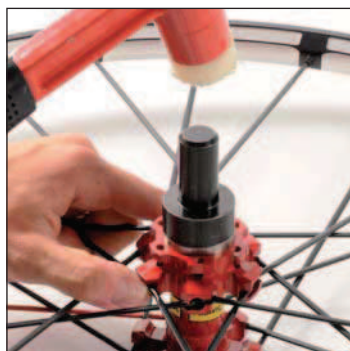
Extraiga los rodamientos mediante el útil de desmontaje de los rodamientos.



Añada una cala de ajuste.



Ajuste la holgura con una o varias calas de ajuste incluidas en el kit de 5 piezas 127 590 01.



Vuelva a montar los rodamientos mediante el útil de montaje de rodamientos 323 945 01 (lado opuesto al disco) y M40218 (lado del disco).



Encaje el tornillo de apriete en el separador por el lado cuyo fondo es plano (ver foto).



Vuelva a montar la tapa de protección del rodamiento mediante la llave de pitones (par de apriete: 9 Nm). Si todavía fuera necesario ajustar la holgura, vuelva a iniciar esta misma operación.

## 1. BUJES

### 1.1 ACERCA DEL AJUSTE DE LA HOLGURA DE LOS RODAMIENTOS

La holgura de un buje debe apreciarse siempre con la rueda montada y apretada contra el cuadro u horquilla. En efecto, el apriete del cierre rápido influye de manera significativa sobre la presión lateral ejercida sobre los rodamientos. Así:

- si una rueda presenta holgura desmontada del cuadro u horquilla, esta podría desaparecer una vez se monte la rueda en el cuadro u horquilla;
- si una rueda no muestra holgura estando desmontada del cuadro u horquilla, es posible que al montarla el cierre rápido apriete los rodamientos más de la cuenta y pueda dañarlos.

Ajuste el apriete del cierre rápido mediante la tuerca de ajuste, roscándola hasta el tope y aflojándola entonces 1/4 de vuelta, de forma que al manipular la palanca del cierre hacia la posición CLOSE note una fuerza suficientemente importante. Si, en cambio, la fuerza fuera demasiado importante, los rodamientos podrían resultar dañados.

Al ser la fuerza de apriete un parámetro subjetivo y directamente dependiente del usuario final de la rueda, es difícil determinar en fábrica y con precisión el ajuste óptimo de los rodamientos.

Por esto, y para evitar cualquier problema a sus clientes, en fábrica ajustamos la holgura de los rodamientos simulando una fuerza de apriete extrema con el cierre rápido.

Puede ocurrir, por tanto, que al montar en la bicicleta una rueda nueva con una fuerza de apriete del cierre rápido inferior a la que nosotros aplicamos en fábrica, el buje sea susceptible de mostrar una ligera holgura.

Para remediarlo, siga los pasos que mostramos a continuación.

**ATENCIÓN: El ajuste de la holgura es una operación delicada que consiste en encontrar el punto de equilibrio entre holgura mínima y ausencia de esta. La ausencia no significa necesariamente que el buje esté bien ajustado, ya que los rodamientos pueden estar excesivamente apretados.**

#### 1.1.1. BUJE QRM+

QRM+ designa a los bujes Mavic ajustables mediante la llave de pitones M40123. En la gama 2005, este concepto se aplica a las siguientes ruedas:

- iO
- Comète Ruta y Pista
- Cosmic Carbone SL
- Ksyrium SL
- Ksyrium Elite
- Crossmax SL y SL Disc
- Crossmax XL y XL Disc
- Deemax UST

Este concepto se caracteriza por la presencia de una tuerca de ajuste compatible con la llave de pitones M40123 en el lado izquierdo de las ruedas.

Este sistema, muy simple, permite un ajuste rápido y muy preciso de la holgura de los rodamientos.

#### PROCEDIMIENTO

##### Herramienta necesaria

- Llave de pitones M40123

1. Monte la rueda en el cuadro u horquilla y apriete el cierre rápido con una fuerza razonable;

2. Desplace con cuidado la parte alta de la rueda hacia un lado y otro de la bici, para poder sentir la holgura;

• En caso de holgura, apriete ligeramente la tuerca de ajuste de holgura mediante la llave de pitones M40123 y compruebe la ausencia de holgura: repita la operación tantas veces como sean necesarias hasta que desaparezca;

• En caso de ausencia de holgura, y para estar seguro que los rodamientos no están excesivamente apretados, afloje la tuerca de ajuste de la rueda hasta notar una ligera holgura, procediendo a continuación como en el punto anterior.

**Hay que insertar perfectamente los 4 pitones de la llave M40123 en los orificios previstos al efecto en la tuerca de ajuste, teniendo cuidado de apretar bien la llave contra la tuerca (en las ruedas delanteras Crossmax XL Disc y Deemax UST, sólo son útiles los 2 pitones de los extremos de la llave).**

Para preservar los rodamientos de una fuerza de apriete demasiado importante por parte de la tuerca de apriete, la llave M40123 es de resina: funcionando como una especie de válvula de seguridad, los pitones se romperán antes de que la tuerca quede demasiado apretada dañando definitivamente a los rodamientos.

