

R-SYS 12

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN CUBIERTA

Delantera	590 g
Trasera M10	815 g
Trasera ED11	800 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	127 959 10
Trasera M10	127 960 11
Trasera ED11	127 961 12
Par M10	127 962 14
Par ED11	127 963 14

LLANTAS	REFERENCIAS COMERCIALES: <i>Cubierta</i>	Delantera: 308 607 10 Trasera: 308 607 13
	Ø DE LA VÁLVULA: Ø: 6,5 mm Long.: ≥ 32 mm	SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA: Dimensiones: ETRTO 622 x 15C Sección de neumático aconsejada: 19 a 32 mm
	Para la sustitución de la llanta trasera: 1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula 2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor	

BUJES	MANTENIMIENTO:
	Limpié con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario Evite el lavado con manguera de alta presión

RADIAD	REFERENCIAS Y LONGITUDES:	Delantera: 107 958 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9+1 decorado, cabecillas integradas Lado piñón: 108 445 01, longitud 294,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas Lado opuesto al piñón: 107 959 01, longitud 284 mm, en paquetes de 10+1 decorado, cabecillas integradas
CARACTERÍSTICAS: Delantera y trasera opuesto al piñón: radios tubulares carbono (Tracomp) – nueva generación Trasera lado piñón: Zicral rectos redondos negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes	CRUCES: Delantera: radial, sistema Tracomp Trasera: a 2 cruces del lado del piñón, radial en el lado opuesto al piñón, sistema Tracomp	TENSIÓN: Delantera: 70 a 90 kg Trasera lado piñón: 90 a 110 kg

ACCESORIOS	RUEDAS ENTREGADAS CON:	MANTENIMIENTO
<ul style="list-style-type: none"> Cierre rápido BR 601 delantero M40149 Cierre rápido BR 601 trasero M40150 Imán desmontable (rueda delantera) 105 416 01 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01 Útil desmontaje anillo Tracomp 996 080 01 Tapa de cierre piñón ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01 2 fundas M40135 Cubierta delantera Yksion White GripLink (129 268 01) Cubierta trasera Yksion White PowerLink (129 783 01) 2 cámaras de aire butyl Mavic (127 385 01) Guía del usuario ruedas Guía del usuario cubiertas 		Sustitución del eje y los rodamientos delanteros Sustitución del eje trasero Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre Sustitución de los rodamientos traseros Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp Desmontaje y montaje del anillo Tracomp Centrado y sustitución de un radio Tracomp Sustitución de la llanta delantera Sustitución de la llanta trasera Sustitución de la cubierta
		Ver MT 2005 página 20 Ver MT 2008 página 24 Ver MT 2003 página 21 Ver MT 2008 página 24 Ver MT 2008 página 28 Ver MT 2009 página 36 Ver MT 2008 página 30 Ver MT 2008 página 30 Ver MT 2008 página 31 Ver instrucciones cubiertas
		Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet www.tech-mavic.com

Nunca manipule una cabecilla Tracomp sin haber sacado previamente los anillos Tracomp del buje, pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible.

No monte nunca otro imán distinto al entregado con la rueda.

Para el transporte, utilice las fundas originales. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.