

**EJE TRASERO DE LAS RUEDAS CON BUJES QRM+ (COSMIC CARBONE SL PREMIUM, KSYRIUM ÉLITE 07, CROSSMAX SLR DISC, CROSSMAX SLR, CROSSMAX SL DISC 07, CROSSMAX ST DISC, CROSSMAX ST DISC, CROSSMAX ST Y CROSSMAX SX DE LA GAMA 2007)**

**Herramienta necesaria**

- Una llave allen de 5 mm
- Una llave allen de 10 mm

Quite el cierre rápido de la rueda.

No es necesario quitar el cassette para efectuar esta operación.

Sin embargo, no se puede desmontar el cassette cuando el núcleo de la rueda libre no está montado en el buje.



Saque el apoyo de horquilla del lado opuesto al piñón.



Introduzca la llave allen de 10 mm en el eje por el lado opuesto al piñón y la de 5 mm por el lado del piñón y afloje.



Saque el tornillo del extremo del eje del lado del piñón el eje por el lado opuesto al piñón.

A partir de este momento, el núcleo de la rueda libre ya no está sujeto, y puede salirse fácilmente.

Proceda a la sustitución de las piezas defectuosas y vuelva a enroscar el eje y el tornillo del extremo (par de apriete 10 Nm).

**El tornillo del extremo del eje de todos los bujes de tipo QRM+ lleva ya un producto fija-roscas seco sobre la rosca.**

**Esto evita que esta pieza se afloje de manera imprevista.**

**Este fija-roscas pierde su eficacia tras 4 a 5 desmontajes / remontajes.  
En este momento es conveniente sustituir el tornillo del extremo del eje.**



Se pueden pedir tornillos del extremo del eje sueltos, independientes de los ejes completos, utilizando las siguientes referencias:

Ruedas Carretera	Acero M10/ED10	324 130 01
	Titanio M10/ED10	995 469 01
Ruedas MTB	Acero HG9	324 129 01
	Titanio HG9	995 470 01